



A LA MESA DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

1 d'abril del 2014



---

Iniciativa presentada per

Grup parlamentari : **GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTA**  
Autor/a de la iniciativa : **Damià BORRÀS I BARBER**  
Càrrec de l'autor/a : **DIPUTAT**

Assabentament del Portaveu : **Francesca Lluch ARMENGOL I SOCÍAS**

---

Tipus d'iniciativa :  
**ESMENA**

Comissió:  
**COMISSIÓ DE MEDI AMBIENT I ORDENACIÓ TERRITORIAL**

Iniciativa sobre la que es presenta d'esmena:  
Expedient núm. **8-2014/GLEX-0001**, núm. RGE **1336/2014**, relativa a **Projecte de llei de transports terrestres i mobilitat de les Illes Balears**.

Regulació :  
**Article 117 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears**

Part afectada de l'articulat :  
**TOTALITAT**

Tipus d'esmena :  
**Esmena a la totalitat, devolució**

---

Títol de la iniciativa :  
**Projecte de llei de transports terrestres i mobilitat de les Illes Balears - esmena.**

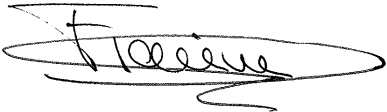
Contingut de la iniciativa :

El Projecte de Llei de transports terrestres i mobilitat que el govern de les Illes Balears ha presentat per a la seva aprovació, si s'escau, per part d'aquest Parlament (tot i significar la possibilitat de poder disposar per primera vegada en la nostra Comunitat d'una llei sobre aquestes qüestions, cosa que s'ha de valorar positivament), representa una gran oportunitat perduda, si no es corregeix, per tal de regular amb criteris d'equitat quelcom tan important com la satisfacció del dret de totes les ciutadanes i tots els ciutadans a una mobilitat suficient, assequible i sostenible i que afavoreixi el desenvolupament social i econòmic de cadascuna de les illes Balears d'una manera harmònica.

El projecte de llei neix fortament marcat pel pecat original d'omissió que significa no entrar a qüestionar el greu desequilibri avui existent a les illes Balears entre els modes de transport de caràcter privat (i principalment el cotxe) i els col·lectius. I és que la llei traspua, per gairebé tots els seus articles i ja des de la seva descriptiva i no gens justificadora exposició de motius, la més absoluta falta de fe dels autors de la mateixa en les bondats del transport públic i col·lectiu. I aquesta incredulitat d'origen els fa fins i tot capgirar les prioritats a l'hora d'ordenar la llei, tot

subordinant el dret a la mobilitat de les ciutadanes i els ciutadans (i la seva planificació, programació, l'articulació dels organismes de decisió i de participació i el seu finançament) davant la regulació, necessària i important, però que n'ha de ser conseqüència i no causa, del funcionament dels distints modes de transport que haurien de fer possible la satisfacció d'aquest dret d'una manera suficient.

Ateses aquestes consideracions, entenem que en consideració a la transcendència d'aquesta llei per al desenvolupament econòmic i social de les Illes Balears, per a la satisfacció justa del dret a la mobilitat de les ciutadanes i els ciutadans i atesa la seva incidència en el desenvolupament de l'oferta turística a partir de criteris de qualitat i sostenibilitat, hauria de ser revisada globalment i presentada amb una nova redacció articulada en el sentit aquí expressat. Per tot açò en presentam ESMENA A LA TOTALITAT.



Francesca Lluch ARMENGOL I  
SOCÍAS



Damià BORRÀS I BARBER