



A LA MESA DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

7 de març del 2017



Iniciativa presentada per

El/la portaveu del **GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTA**, **Andreu ALCOVER I ORDINAS**,

El/La diputat/da :

Grup parlamentari : **GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTA**

Autor/a de la iniciativa : **Damià BORRÀS I BARBER**

Càrrec de l'autor/a : **DIPUTAT**

Tipus d'iniciativa : **PROPOSICIÓ NO DE LLEI**

Regulació : Articles 172 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears

Tramitació pel procediment **d'urgència** .

Motivació del procediment d'urgència: Atesa la greu preocupació social provocada per les notícies aparegudes sobre projectes i inversions previstes per AENA per a l'ampliació de l'aeroport de Palma, es sol·licita la tramitació de la Proposició no de llei amb caràcter d'urgència.

Organ de debat: **PLE DEL PARLAMENT**

Títol de la iniciativa :

Necessitat de consens en les inversions anunciades per AENA a l'aeroport de Palma així com les que prevegi a la resta d'aeroports de les Illes Balears.

Contingut de la iniciativa :

AENA ha anunciat inversions a l' aeroport de Palma per un valor de 297 milions d' euros, amb actuacions que han aixecat una important controvèrsia social i fins i tot tècnica en implicar una ampliació de la capacitat de l' aeroport, amb l' increment de les possibilitats operatives, que en l' horitzó de l' any 2021 podrien arribar a tenir un important creixement, que podria arribar a estar molt per damunt dels 66 vols per hora que Son Sant Joan és capaç ara de gestionar.

És cert que l' aeroport de Palma necessita d' actuacions i inversions destinades a millorar la seguretat del trànsit aeri així com a les terminals.

Són necessàries, també, actuacions per a minimitzar el fort impacte ambiental que causa la infraestructura aeroportuària i també fan falta actuacions que permetin millorar la comoditat dels passatgers, l' eficiència de les operacions i les condicions de seguretat i salut laboral dels treballadors i treballadores de l' aeroport així com de les companyies i empreses que hi operen. Fan falta, endemés, intervencions puntuals de manteniment, comprensibles en una infraestructura de la magnitud de l' aeroport de Palma.

Aquestes actuacions destinades a millorar el funcionament ordinari i la qualitat de les operacions no és qüestionat per ningú. Ara, allò que no és acceptable és que es prenguin decisions de manera unilateral per part d' AENA i el govern d' Espanya, amb l' aprovació de documents estratègics de planificació i inversió sense la participació efectiva de les institucions de les Illes Balears. I que ho facin, endemés, amb l' objectiu principal de millorar la capacitat de generar recursos econòmics per part dels aeroports de les Illes Balears sense ni tan sols considerar la

necessitat de garantir el desenvolupament sostenibles de les Illes Balears i respectar la voluntat dels ciutadans i de les ciutadanes de les Illes Balears.

Per tot açò, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent PROPOSICIÓ NO DE LLEI

1. El Parlament de les Illes Balears insta AENA i el govern d' Espanya a consensuar amb el govern de les Illes Balears i a consultar amb el Consell de Mallorca, l' ajuntament de Palma així com les principals entitats i associacions de l' illa de Mallorca, l' abast i conveniència de les actuacions previstes i anunciades a l' aeroport de Palma.
2. El Parlament de les Illes Balears insta AENA i el govern d' Espanya a consensuar amb el govern de les Illes Balears, així com a consultar amb el Consell Insular corresponent, l' ajuntament o ajuntaments que pertoqui així com amb les entitats i associacions més representatives de la societat civil de l' illa en on s' ubiqui l' aeroport en qüestió, totes aquelles inversions i actuacions que no estiguin directament vinculades a la seguretat, la sostenibilitat ambiental de les instal·lacions i el manteniment ordinari de les mateixes.
3. El Parlament de les Illes Balears reitera al govern d' Espanya que adopti les mesures necessàries per fer efectiva que el govern de les Illes Balears, així com les principals institucions, associacions i entitats de la societat civil de les Illes Balears, participin de manera directa i efectiva en la gestió, programació i planificació dels aeroports de les Illes Balears des del manteniment del caràcter públic de la titularitat dels mateixos.



Andreu ALCOVER I ORDINAS



Damià BORRÀS I BARBER