

MÉS PER MENORCA

MÉS PER MALLORCA
Grup Parlamentari

PSOE



A BALEARS
PODEM.



PROPOSICIÓ DE LLEI DE MODIFICACIÓ DE LA LLEI 30/1998, DE 29 DE JULIOL, DEL RÈGIM ESPECIAL DE LES ILLES BALEARS

Exposició de motius:

La Constitució Espanyola reconeix el fet insular com un fet diferencial que ha de ser particularment tingut en compte en establir l'adequat i just equilibri econòmic entre els territoris de l'Estat espanyol.

De la formulació constitucional es desprenen dos efectes immediats: l'existència del fet insular com a conjunt de circumstàncies específiques la determinació de les quals s'encomana a l'Estat, i la conclusió que tal fet insular ha de ser atès a l'hora de formular les polítiques concretes l'objectiu de les quals no és altre que la materialització de l'equilibri econòmic.

Al mateix temps, el Tractat de la Unió Europea, des de la seva modificació a Amsterdam el juny de 1997, inclou una declaració annexa que reconeix que «les regions insulars pateixen desavantatges estructurals vinculats al seu caràcter insular la permanència dels quals perjudica el seu desenvolupament econòmic i social».

Així mateix, la declaració annexa reconeix que «la legislació comunitària ha de tenir en compte aquests desavantatges» i, per tant, permet l'adopció de «mesures específiques en favor d'aquestes regions per tal d'integrar-les millor en el mercat interior en condicions equitatives».

En el títol I de la Llei 30/1998, de 29 de juliol, del règim especial de les Illes Balears, s'aborden una sèrie de mesures relacionades amb un element molt rellevant del cost d'insularitat, com és el relatiu al cost del transport. A l'article 4, s'estableix que als ciutadans residents de les Illes Balears se'ls aplicarà una reducció de les tarifes dels serveis de transport marítim i aeri per als trajectes interinsulars, que en aquest moment és del 50% el preu del bitllet, sense incloure taxes.

Aquest model aplicat al transport aeri, basat en la bonificació als viatgers residents a les Illes, s'ha demostrat a dia d'avui insuficient i ineficient per garantir el dret de mobilitat entre illes dels residents i, en canvi, actua com un fre a la reactivació econòmica que té com un dels motors principals el turisme.

Per tot l'exposat, el Parlament de les Illes Balears, d'acord amb l'article 185 del Reglament del Parlament de les Illes Balears -sobre la iniciativa legislativa davant el Congrés dels Diputats-, que desenvolupa el previst en els articles 87.2 de la Constitució Espanyola i 50.2 i 3 de l'Estatut

d'Autonomia de les Illes Balears, tramet aquesta proposició de llei de modificació de la Llei 30/1998, de 29 de juliol, del règim especial de les Illes Balears, a la Mesa del Congrés dels Diputats perquè sigui admesa a tràmit i aprovada definitivament per les Corts Generals.

Article únic:

Es modifica l'article 4 de la Llei 30/1998, de 29 de juliol, del règim especial de les Illes Balears, que queda amb el següent redactat:

"Article 4

Preus del transport marítim i aeri interinsular de viatgers

1. Als ciutadans residents de les Illes Balears se'ls ha d'aplicar la reducció a les tarifes dels serveis de transport marítim per als trajectes interinsulars a l'arxipèlag de les Illes Balears que és l'aplicable amb caràcter general als arxipèlags de l'Estat espanyol.

2. Quant al transport aeri per a trajectes interinsulars a l'arxipèlag de les Illes Balears s'aplicarà la tarifa màxima universal de 30 euros en règim de Declaració d'Obligació de Servei Públic, una vegada aquesta declaració hagi estat informada positivament pels organismes competents en base als criteris de necessitat i adequació fixats en el marc que regula l'establiment de serveis aeris dins la Unió Europea, que es regirà pels requisits mínims següents:

a) Tarifa màxima. La tarifa per trajecte no superarà mai el preu final de 30 euros, incloses les taxes.

b) Universalitat. S'aplicarà a tots els usuaris de cada una de les rutes establertes, amb independència del seu lloc de residència.

c) Es garantiran freqüències, capacitats i horaris adequats insuficients, que donin resposta a les necessitats de mobilitat entre les Illes, així com a l'accés a l'oferta de connectivitat que ofereix l'aeroport de Palma.

d) S'aplicaran descomptes sobre la tarifa màxima als menors de 14 anys i a les famílies nombroses."

Disposició addicional

Es modifica el primer paràgraf de l'apartat dos de la disposició addicional tretzena de la Llei 17/2012, de 27 de desembre, de pressuposts generals de l'Estat per a l'any 2013, que quedarà redactat de la següent manera:

"2. El percentatge de bonificació aplicable en els bitllets de transport marítim, amb vigència indefinida, per als trajectes directes, ja siguin d'anada o d'anada i tornada, entre les comunitats autònomes de Canàries i les Illes Balears i les ciutats de Ceuta i Melilla, respectivament, i la resta del territori nacional serà del 50 per cent de la tarifa bonificable. S'aplicarà el mateix percentatge - del 50%- en els viatges interinsulars."

Disposició transitòria

Una vegada entri en vigor la Declaració d'Obligació de Servei Públic amb tarifa màxima de 30 euros, quedarà suspesa l'efectivitat de l'apartat 3 de la disposició addicional tretzena de la Llei 17/2012, de 27 de desembre, de pressuposts generals de l'Estat per a l'any 2013, pel que fa als viatges entre illes a la comunitat autònoma de les Illes Balears.

Disposició final
Entrada en vigor

Aquesta Llei entrarà en vigor amb la primera Llei de Pressupostos Generals de l'Estat que sigui aprovada després de la publicació al BOE de la modificació de la Llei 30/1998, de 29 de juliol, del règim especial de les Illes Balears.

ANTECEDENTS

Constitució espanyola
Estatut d'Autonomia de les Illes Balears
Llei 30/1998, de 29 de juliol, del règim especial de les Illes Balears



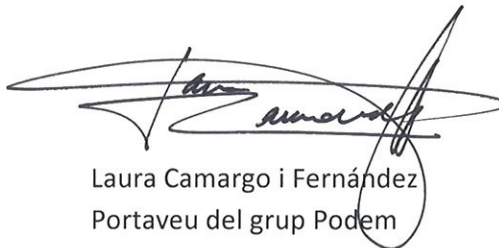
Nel Martí i Llufrí
Portaveu del grup Més per Menorca



David Abril i Hervás
Portaveu del grup Més per Mallorca



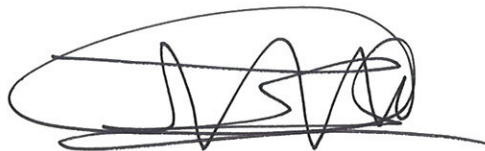
Andreu Alcover i Ordinas
Portaveu del grup Socialista



Laura Camargo i Fernández
Portaveu del grup Podem



Marga Prohens i Rigo
Portaveu del grup Popular



Jaume Font i Barceló
Portaveu del grup El Pi



M^a Montserrat SEIJAS I PATIÑO
Portaveu del grup Mixt

