



A LA MESA DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

3 d'abril del 2017

**A BALEARS
PODEM.**

Iniciativa presentada per

El/la portaveu del **GRUP PARLAMENTARI PODEM ILLES BALEARS**, Laura **CAMARGO I FERNÁNDEZ**,

El/La diputat/da :

Grup parlamentari : **GRUP PARLAMENTARI PODEM ILLES BALEARS**

Autor/a de la iniciativa : **David MARTÍNEZ I PABLO**

Càrrec de l'autor/a : **DIPUTAT**

Tipus d'iniciativa : **PROPOSICIÓ NO DE LLEI**

Regulació : Articles 172 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears

Tramitació pel procediment **ordinari** .

Organ de debat: **COMISSIÓ DE MEDI AMBIENT I ORDENACIÓ TERRITORIAL**

Títol de la iniciativa :

IMPULS DELS SERVEIS FERROVIARIS AL TRANSPORT PÚBLIC BALEAR.

Contingut de la iniciativa :

El transport públic a les nostres illes està vivint un moment d'inflexió que s'ha d'aprofitar per donar un impuls des de les Administracions Públiques perquè sigui el sector estratègic que es mereix.

El Govern de les Illes Balears s'està posant les piles en aquest sentit i ha posat en marxa el procés de modificació de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, ara en procés de consulta prèvia, perquè les persones i les organitzacions més representatives, potencialment afectades per la futura norma, puguin opinar i fer aportacions. Aquesta modificació ha estat originada per la necessitat de regular i ordenar les distintes opcions de transport públic en les Balears, entre les quals es troba el transport ferroviari.

A més, ens trobem que el pla estratègic que regeix el transport públic, es troba caducat i obsolet i és necessari una revisió i actualització.

Tal és el cas del Pla Director Sectorial de Transports, vigent fins a l'any 2012, més de 5 anys sense revisar, i dins aquest Pla es troba el Pla de Transport Ferroviari. Ara tenim l'oportunitat de donar un impuls al sector ferroviari, revisant aquests plans.

És clara l'aposta del Govern de les Illes Balears, en compliment al signat als Acords pel Canvi, en el desenvolupament de la xarxa de ferrocarril (electrificació, etc.), així com la millora del servei ferroviari i la interconnexió amb la resta de serveis de transport públic (taxis, autobusos, etc.).

Per això, trobem important i justificat presentar aquesta proposta per donar un impuls a les polítiques de desenvolupament de la millora dels serveis ferroviaris a l'illa de Mallorca, com eix clau dins les polítiques de transport públic.

Ens trobem que l'actual servei ferroviari a l'illa de Mallorca es dona amb una interrupció nocturna del ventall horari que va des de les 22,15 hores a les 6,00 hores del dia següent. Això fa que la connectivitat nocturna de tota Mallorca estigui lligada a l'ús del cotxe privat o servei de taxi.

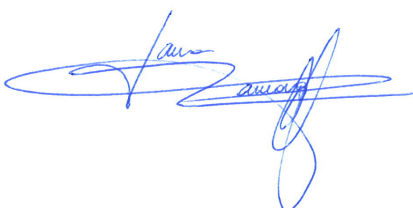
Aquesta situació és contrària a les polítiques de foment de transport sostenible i públic que ha de defensar el govern per la qual cosa una ampliació del servei ferroviari a la nit suposaria, entre altres mesures de promoció del transport públic, una notable millora i promoció del transport públic ferroviari entre Palma i els pobles de Mallorca.

Aquesta ampliació a més de reduir el risc d'accidents de trànsit, que per desgràcia sovintegen, en especial els caps de setmana i amb especial incidència entre el jovent, seria una bona mesura de cara al foment de l'intercanvi cultural, l'oci i l'hoteleria, amb l'impacte conseqüentment positiu, també per a l'activitat econòmica.

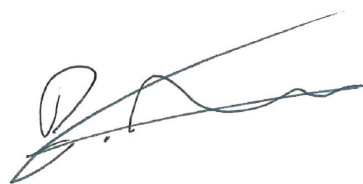
Per poder impulsar les polítiques d'impuls del sector ferroviari, és imprescindible disposar de finançament, i per això hem trobat imprescindible recuperar el conveni d'inversió ferroviària que es va signar la legislatura 2007-2011 per valor de 300 milions d'euros entre el Govern Balear amb el Ministeri de Foment de l'estat espanyol, i que es va donar per extingit per no executar-se cap de les obres.

Per aquestes raons el Grup Parlamentari Podem Illes Balears presenta la següent PROPOSICIÓ NO DE LLEI:

1. El Parlament de les Illes Balears insta al Govern de les Illes Balears a revisar el Pla Director Sectorial de Transport de les Illes Balears, pendent d'actualització, impulsant el servei ferroviari com eix fonamental dins el servei de transport públic balear.
2. El Parlament de les Illes Balears insta al Govern de les Illes Balears a revisar i actualitzar el Pla de Transport Ferroviari, amb l'objectiu de potenciar el servei ferroviari com a transport públic a l'illa de Mallorca, de manera coordinada i efectiva amb la resta de transport públic terrestre.
3. El Parlament de les Illes Balears insta al Govern de les Illes Balears per a què, a través de la Direcció General de Mobilitat i Transports de la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat, es doti a l'empresa pública Serveis Ferroviaris de Mallorca SFM dels recursos suficients per a la immediata ampliació del servei ferroviari amb freqüències nocturnes Palma-Manacor i Palma-Sa Pobla, com a primera mesura de millora i ampliació del servei ferroviari.
4. El Parlament de les Illes Balears insta al Govern de les Illes Balears a recuperar el conveni ferroviari amb l'estat espanyol i poder finançar i desenvolupar les millores de connectivitat del servei ferroviari esmentades a la proposició no de llei.



Laura CAMARGO I
FERNÁNDEZ



David MARTÍNEZ I PABLO