



A LA MESA DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

6 de maig del 2021



Iniciativa presentada per

Els/Les diputats/des :

Grup parlamentari : **GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTA**

Autor/a de la iniciativa : **Damià BORRÀS I BARBER**

Càrrec de l'autor/a : **DIPUTAT**

Grup parlamentari : **GRUP PARLAMENTARI UNIDAS PODEMOS**

Autor/a de la iniciativa : **Alejandro LÓPEZ I SORIA**

Càrrec de l'autor/a : **PORTAVEU TITULAR**

Grup parlamentari : **GRUP PARLAMENTARI MÉS PER MALLORCA**

Autor/a de la iniciativa : **Joan Josep MAS I TUGORES**

Càrrec de l'autor/a : **DIPUTAT**

Assabentament per part del/s portaveu/s :

PORTAVEU: Pilar COSTA I SERRA (PORTAVEU TITULAR del GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTA)

PORTAVEU: Miquel ENSENYAT I RIUTORT (PORTAVEU TITULAR del GRUP PARLAMENTARI MÉS PER MALLORCA)

Organ de debat: **COMISSIÓ DE TURISME I TREBALL**

Tipus d'iniciativa : **PROPOSICIÓ NO DE LLEI**

Regulació : Articles 181 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears

Tramitació pel procediment **ordinari** .

Títol de la iniciativa :

Exigència a AENA de qualitat en els serveis dels aeroports de les Illes Balears així com en les condicions laborals i socials dels mateixos.

Contingut de la iniciativa :

Els aeroports són la principal porta d' entrada a les Illes Balears i, a la vegada, un dels seus principals centres de treball, tant pel que fa als treballadors i les treballadores que depenen directament d' AENA i ENAIRE com de les moltes empreses que hi operen tot prestant serveis als ens públics o bé directament als usuaris o usuàries dels mateixos.

Els aeroports són uns centres de treball afectats per una forta estacionalitat de l' activitat, unes càrregues excessives de treball, de manera especial en estiu, la confluència de multitud d' empreses en un mateix espai físic i llargues jornades de treball que solen exposar les treballadores i els treballadors a riscos que poden causar danys a la seva salut, com ara els psicosocials.

Les condicions laborals precàries en molts de centres de treball dels aeroports han estat denunciades de manera reiterada per les organitzacions sindicals i afecten de manera especial als serveis de *handling*, de neteja i de seguretat i han ocasionat uns importants i deplorables conflictes laborals.

Els dèficits de qualitat i confort en les condicions de treball de les treballadores i els treballadors afecten de manera significativa la seva salut i la seva seguretat així com a la seva productivitat. És del tot inadmissible que a centres de treball dependents d' ens públics, que haurien de jugar un paper exemplificant, es donin situacions on s' obliga a les treballadores i treballadors a fer feina en situacions precàries, com ara la falta d' espai suficient, mobiliari, vestidors i equips inadequats i fins i tot temperatures per damunt o per davall de les que determina la normativa.

Certes actituds de les empreses adjudicatàries no seria possible si no comptes amb l' empara dels criteris de contractació d' AENA, que sembla més preocupada per generar dividends als seus accionistes que no a prestar un bon servei als usuaris i en garantir unes bones condicions laborals a les treballadores i treballadors que depenen d' ella de manera directa o indirecta.

AENA no inclou clàusules social que garanteixin l' compliment dels convenis col·lectius sectorials territorials i que afavoreixin una millora de les condicions laborals, sobretot en aquells casos on es donen l' externalització o la subcontractació de serveis.

Pel que fa al servei de *handling*, AENA va decidir ampliar el nombre d' autoritzacions a les Illes Balears, atorgant llicència a 3 operadors a l' aeroport de Palma, 2 a Eivissa i 2 a Menorca, als quals hi ha que sumar els operadors que actuen en *autohandling* (4 a Mallorca).

Aquesta fragmentació del servei es converteix en una major precarietat laboral per a les treballadores i treballadors, que ja estan sotmesos a uns importants riscos ergonòmics, psicosocials o tèrmics en la seva feina. Uns riscos que es veuen agreujats per la dificultat de garantir una bona coordinació preventiva del gran nombre d' empreses que operen en el mateix espai físic així com per una major temporalitat i parcialitat en els contractes de treball.

Així, són molts els casos de persones treballadores que han de realitzar de manera simultània diverses ocupacions per a poder arribar a percebre una remuneració digne.

Les mesures sobre *handling* d' AENA contrasta amb les adoptades per altres gestors aeroportuaris, com és el cas de Frankfurt (tercer aeroport per trànsit d' Europa) que només té dos operadors de *handling* autoritzats.

La reducció del nombre d' empreses de *handling* autoritzades limitaria l' acumulació de contractes temporals i a temps parcial d' un mateix treballador o treballadora en distintes empreses, cosa que facilitaria el control dels temps de treball reals, uns millors salaris, una menor exposició a riscos de seguretat i salut i, en conseqüència, afavoriria una millora de les condicions laborals de les treballadores i treballadors.

La prestació dels serveis de terra de les companyies aèries no seria possible sense persones treballadores, diligents, preparades i formades. Els estàndards de qualitat que demana AENA exigeix que es reconegui i valori degudament la seva feina, tot garantint unes condicions laborals dignes, segures i saludables i, per tant, una ocupació de qualitat.

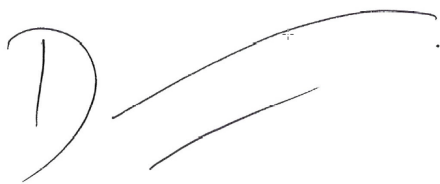
Els aeroports de les Illes Balears generen uns molt importants guanys econòmics que haurien de revertir (endemes d' en beneficis per a la societat de les Illes Balears) en les retribucions de les treballadores i els treballadors, així com en les seves condicions laborals i en la seguretat i salut en els seus llocs de feina.

Es fa del tot necessari d' insistir en les responsabilitats ineludibles d' AENA i en la conveniència de la seva actuació immediata per a acabar amb les males pràctiques laborals que es donen de manera reiterada en els nostres aeroports a conseqüència dels criteris de contractació d' AENA.

Per tot açò, els grups parlamentaris sotassignants presenten la següent PROPOSICIÓ NO DE LLEI

1. El Parlament de les Illes Balears insta AENA a extremar el seguiment i vigilància del compliment estricte de les condicions exigibles en els contractes derivats dels concursos públics d' adjudicació dels serveis d' assistència a terra (*handling*).
2. El Parlament de les Illes Balears insta AENA a, d' acord amb el punt anterior, extremar el seguiment i vigilància del compliment estricte dels esmentats contractes, de manera especial pel que fa a les condicions laborals, les condicions dels centres de treball, la seguretat i la salut laboral així com els horaris de servei i temps d' atenció als usuaris i la qualitat d' aquesta atenció.
3. El Parlament de les Illes Balears insta AENA que, en cas d' incompliment de les condicions contractuals per part de qualsevol de les empreses que presten serveis de *handling*, apliqui amb la màxima diligència i amb el rigor contemplat a la llei i els règims de sancions, les mesures oportunes per tal de garantir la qualitat del servei, així com de les condicions laborals, de salut i seguretat laboral exigibles d' acord amb els contractes entre parts, els convenis col·lectius d' aplicació i la legislació laboral.
4. El Parlament de les Illes Balears insta AENA que prioritzi en els futurs concursos d' adjudicació dels serveis de *handling* dels aeroports de les Illes Balears les següents condicions:
 - La qualitat del servei prestat als usuaris.
 - El nombre de treballadors i treballadores oferts en les propostes de plantilles així com els tipus de contractes oferts per categories laborals, tot afavorint l' estabilitat dels mateixos i prioritant de manera decisiva les contractacions indefinides i de fixos discontinus i a jornada laboral completa.
 - La garantia del compliment estricte de les condicions acordades en els convenis sectorials d' aplicació.
 - Les condicions laborals i socials de les treballadores i treballadors així com les mesures de conciliació laboral i familiar que s' estableixin.
 - La garantia del manteniment de les condicions laborals i socials i l' estabilitat laboral en les subrogacions de treballadores i treballadors, que seran de compliment obligat, entre empreses.
 - Les polítiques formatives per a les treballadores i treballadors de les empreses.
 - La garantia de condicions de treball segures i saludables.
 - El transport als centres de treball de manera eficient, segura i assequible.
5. El Parlament de les Illes Balears exigeix d' AENA que revisi de manera rigorosa i exhaustiva el compliment de les condicions contractuals per part de totes les empreses que operen als aeroports de les Illes Balears així com les normatives que hi siguin d' aplicació i que actuï, si escau, en conseqüència.
6. El Parlament de les Illes Balears insta AENA la implantació de clàusules socials en la contractació que garanteixin una ocupació de qualitat i el respecte als drets laborals de tots els treballadors i treballadores que presten serveis en els aeroports de les Illes Balears, d' acord amb allò que estableixin els convenis col·lectius sectorials territorials i la legislació laboral vigent.
7. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern d' Espanya a redefinir el sistema de gestió dels *handlings* i *autohandlings* a la pròxima licitació del concurs d' adjudicació, de manera que impedeixi que es reproduïxi l' actual situació de precarietat laboral dels empleats de *handling* i *autohandling* i es garanteixi el compliment de les condicions laborals establertes en els convenis col·lectius sectorials territorials i la legislació laboral vigent.
8. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern d' Espanya i AENA a fer tots els esforços econòmics i de conciliació i consens possibles i a prendre totes les mesures legals i pressupostàries necessàries per a donar resposta a les demandes legítimes de les treballadores i treballadors dels serveis de *handling* i *autohandling*, tot garantint no només el bon funcionament dels aeroports sinó també l' acompliment de tots els convenis i drets laborals pel que fa a l' estabilitat laboral, la seguretat laboral i l' ocupació de qualitat, la conciliació de la vida laboral i familiar així com de suficiència de les Aspectes, tots ells, que ajudarien a garantir uns millors serveis als usuaris dels nostres

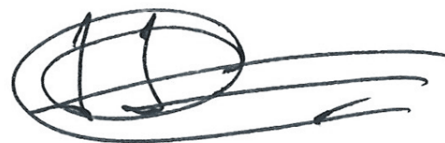
- aeroports.
9. El Parlament de les Illes Balears insta el Ministeri de Foment, AENA i ENAIRE a aplicar i fer aplicar de manera rigorosa i immediata les normatives i lleis vigents en matèria de seguretat laboral, tant si aquestes afecten als llocs de treball dependents de l' Ens com si impliquen als treballadors i treballadores de les distintes companyies que operen en els aeroports de les Illes.
 10. El Parlament de les Illes Balears insta el Ministeri de Foment, AENA i ENAIRE a respondre de manera immediata i raonada les demandes i reclamacions efectuades pels delegats sindicals en matèria de prevenció de riscos laborals i a actuar en conseqüència.
 11. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a seguir realitzant campanyes d' inspecció laboral als aeroports per a garantir el compliment de les condicions laborals establertes en el marc del conveni col·lectiu d' aplicació i la legislació laboral vigent.



Damià BORRÀS I BARBER
Assabentament grup,



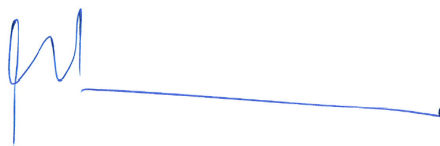
Alejandro LÓPEZ I SORIA
Assabentament grup,



Joan Josep MAS I TUGORES



Pilar COSTA I SERRA



Miquel ENSENYAT I RIUTORT