



A LA MESA DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

9 de març del 2023



Iniciativa presentada per

El/la portaveu del **GRUP PARLAMENTARI POPULAR, Antonio COSTA I COSTA.**

El/La diputat/da :

Grup parlamentari : **GRUP PARLAMENTARI POPULAR**

Autor/a de la iniciativa : **José Luis CAMPS I PONS**

Càrrec de l'autor/a : **DIPUTAT**

Interpel·lació de la qual deriva la moció:

Expedient núm. **10-2023/INTE-0002**, núm. RGE **208/2023**, relativa a **Política general del Govern en matèria de transport terrestre..**

Tipus d'iniciativa : **MOCIÓ**

Regulació : Article 170 del Reglament del Parlament de les Illes Balears

Títol de la iniciativa :

Política general del Govern en matèria de transport terrestre.

Contingut de la iniciativa :

1 El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a ampliar la cobertura horària del Servei Ferroviari, a primera i darrera hora dels dies laborables, implantar trens nocturns els caps de setmana i suprimir la disminució de freqüències d'estiu.

2 A causa de l'important increment d'agressions els darrers anys, principalment als vigilants de seguretat, i atès que aquets no tenen reconeguda la figura " d'agent de autoritat" , el Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a efectuar, abans del proper 1 d'abril de 2023, una urgent negociació amb els responsables de la Policia Local de Palma i amb la Delegada del Govern per, a almenys, a l'Estació Intermodal i voltants tinguin la presència dels agents d'autoritat.

3 El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears que treballi amb la prioritat de prestar un servei còmode, segur, fiable i puntual a les línies actuals de SFM i paral·lelament treballi per poder incrementar freqüències i línies amb el personal, material i infraestructures necessàries per mantenir aquests estàndards de qualitat, i concretament:

a) Es dissenyin uns nous horaris, de manera que es mantinguin les freqüències, evitant les cruïlles impossibles de trens a l'entrada de Palma que provoquen part dels retards actuals.

b) Es coordinin els busos llançadora amb els horaris de parada a les estacions i baixadors.

4 El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears que dugui a terme la millora del servei d'informació i atenció als usuaris, per tal que sigui àgil i eficient, i que permeti formular suggeriments, queixes o reclamacions via telefònica o presencials per registre, disponible totes les hores que SFM presta serveis.

5 El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a reforçar la seguretat del

Servei Ferroviari de Mallorca, reconegut com una de les infraestructures crítiques, amb les següents mesures:

a) Reorganitzar la zona de taquilles i instal·lar urgentment arcs de seguretat per detectar qualsevol classe d'arma per evitar mals majors.

b) Reforçar la vigilància a l'estació intermodal amb un guia caní a tots els torns per poder incrementar la seguretat dels vigilants i usuaris.

6 El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a millorar els serveis tècnics i les infraestructures de SFM i concretament a:

a) Construcció de nous tallers, magatzems i platja de vies, que puguin absorbir un increment de flota i dels treballs de manteniment i reparació.

b) Revisar i ampliar els serveis de manteniment de les línies i prioritzar l'execució de projectes de supressió de passos a nivell i de rehabilitació de ponts.

c) Revisar i reforçar els sistemes de manteniment de trens per donar-los un manteniment preventiu adequat i una reparació adequada d'avaries.

d) Reforçar i mantenir un nivell adequat de peces de recanvi i de parc per donar suport immediat a les línies de manteniment dels trens.

e) Dotar SFM amb un sistema de control de circulacions de màxim nivell per a facilitar la gestió del trànsit, permetre majors freqüències en hora punta i evitar l'acumulació de retards.

7 El Parlament de les Illes Balears insta a la Conselleria de Mobilitat i Habitatge que treballi per orientar tota la política d'adquisició de trens a aconseguir gradualment una flota d'unitats de 4 cotxes, homogènia, fiable i suficient per simplificar les línies de manteniment, garantir la disposició d'unitats en manteniment preventiu i en reserva i encaminada a un futur augment de freqüències.

8 Atès l'important increment d'usuaris en el transport ferroviari amb bicicletes, incomplint diàriament la normativa vigent, mentre els responsables del servei busquen solucions alternatives a aquesta realitat, el Parlament de les Illes Balears insta la Conselleria de Mobilitat i Habitatge perquè faci complir la normativa vigent al respecte aprovada pel Consell d'Administració de Serveis Ferroviaris de Mallorca que concretament estableix:

Capítol II

Drets i deures de les persones usuàries

Article 3.- Drets

n) Transport de bicicletes:

I.- S'admet el passatge amb bicicleta únicament en aquells trens habilitats a aquest efecte, i assenyalats en els horaris oficials. Llevat dels serveis especials, els caps de setmana i festius s'admeten bicicletes en tots els trens, sempre que s'aprofitin els espais reservats a aquest efecte.

(...)

III.- Les persones que viatgen han de romandre en les plataformes dels cotxes i al costat de la bicicleta, i s'han de responsabilitzar en tot moment de no causar molèsties a la resta de passatge i sense malmetre el material ferroviari.

IV.- En les unitats triples es poden carregar fins un màxim de quatre bicicletes, sempre en els espais reservats a aquest efecte dins els cotxes remolc. En les unitats sense remolc s'admeten

dues bicicletes per plataforma (quatre per unitat). L'admissió de més bicicletes en estacions intermèdies depèn del criteri del personal d'intervenció en ruta, qui ho ha de decidir en funció de l'ocupació real del tren.

*V.- S'admeten grups de viatgers amb bicicletes sempre que hi hagi autorització prèvia. **Article 4.***

-Deures Prohibicions:

h) Circular sobre patins, bicicletes o similars dins dels trens i de les instal·lacions.

9 El Parlament de les Illes Balears insta la Conselleria de Mobilitat i Habitatge a **revisar, actualitzar i fer complir** l' Acord del Consell d' Administració de Serveis Ferroviaris de Mallorca sobre l' aprovació del Reglament de Serveis del BOIB 24 de 19 de febrer 2015:

m) La persona que viatja té dret a transportar objectes diversos com ara maleta de viatge, motxilla o bicicletes plegables que, tot i que no tinguin la condició d'equipatge de mà, siguin d'una naturalesa que no contravingui allò que disposa l'article 4, punt 3. L'empresa queda exempta de responsabilitat en el cas de pèrdua, robatori o desperfecte.

n) Transport de bicicletes:

l.- S'admet el passatge amb bicicleta únicament en aquells trens habilitats a aquest efecte, i assenyalats en els horaris oficials. Llevat dels serveis especials, els caps de setmana i festius s'admeten bicicletes en tots els trens, sempre que s'aprofitin els espais reservats a aquest efecte.

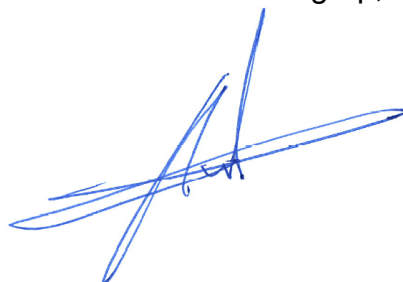
10 El Parlament de les Illes Balears insta a la Conselleria de Mobilitat i Habitatge a modificar i incorporar dins de l' Acord del Consell d' Administració de Serveis Ferroviaris de Mallorca sobre l' aprovació del Reglament de Serveis una regulació de l' ús del patinet en les estacions i a l' interior dels trens adequada a la nova realitat que vivim atès que en els darrers mesos s'han produït diferents explosions de patinets dins trens a la península -en alguns casos produint ferides a diversos viatgers.

11 El Parlament de les Illes Balears constata que els recursos inclosos en el factor d'insularitat no constitueixen recursos addicionals, sino que actuen com a substitutius dels convenis de carreteres entre els consells insulars i el Govern d'Espanya i del Conveni Ferroviari amb la Comunitat Autònoma de les Illes Balears. Aquest fet suposa un engany per part de la Ministra d'Hisenda i Funció Pública, Sra. Maria Jesús Montero assumit i consentit per part de la Presidenta Francina Armengol i al mateix temps suposa un menyspreu a les institucions insulars i al conjunt de ciutadans de les Illes Balears. En conseqüència, el Parlament de les Illes Balears insta al Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, en coordinació amb el Ministeri d'Hisenda i Funció Pública, a iniciar una negociació immediata encaminada a que es puguin signar els convenis de carreteres i el conveni ferroviari en el termini més breu possible.

Assabentament grup,



José Luis CAMPS I PONS



Antonio COSTA I COSTA