



A LA MESA DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

16 de gener del 2013



Iniciativa presentada per

El/la portaveu del **GRUP PARLAMENTARI POPULAR**, Margalida **CABRER I GONZÁLEZ**,

El/La diputat/da :

Grup parlamentari : **GRUP PARLAMENTARI POPULAR**
Autor/a de la iniciativa : **Carlos Luis VERAMENDI I MESTRE**
Càrrec de l'autor/a : **DIPUTAT**

Tipus d'iniciativa :
PROPOSICIÓ NO DE LLEI

Regulació :
Articles 172 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears

Tramitació pel procediment **ordinari** .

Organ de debat:
PLE DEL PARLAMENT

Títol de la iniciativa :
**RECOLZAMENT DE LA PROPOSTA DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS DE
DESCLASSIFICACIÓ DE SON BONET COM AERÒDROM D'INTERÈS GENERAL.**

Contingut de la iniciativa :

L'aeròdrom de Son Bonet esta situat en el terme municipal de Marratxi, amb una superfície de 80.000m2, posseeix una pista, quatre hangars, oficines, magatzems i aules, sent accessible amb transport públic i carretera.

Usat des dels anys 20, l'any 1959 es trasllada el tràfic comercial a Son Sant Joan, forma part de la xarxa d'aeroports d'Aena, classificat de tercera categoria o grup 3, presta servei fonamentalment per a aviació civil no comercial, d'horari diürn, sense servei de control, ni per a passatgers, sent bàsicament tràfic nacional i estacional d'estiu.

En les seves instal·lacions estan situades i presten servei empreses del sector aeronàutic, destacant escoles privades de pilots, empreses d'helicòpters, de fotografia aèria, de vols turístics i esportius, empreses de manteniment d'aeronaus i l'empresa de subministrament de combustible, també tenen la seva base aeronaus del servei d'extinció d'incendis del Govern, a més d'instal·lacions de la Guàrdia Civil i el Consell Insular de Mallorca, havent-hi també empreses de serveis complementaris, com les asseguradores d'aeronaus i de les activitats que allí es

duen a terme.

Des del començament de legislatura una de les inquietuds que el sector va traslladar al Govern va ser que hi havia marge per optimitzar l'ús de Son Bonet, en el seu vessant aeroportuari i de les seves instal·lacions de serveis complementaris i esportives.

Per això, des del primer moment, el Govern va recollir tal inquietud i en el paquet de mesures aeroportuàries que el Conseller de Turisme va lliurar a la Ministra de Foment el 24 de gener, nouvinguda al seu ministeri, estava la desclassificació de l'aeròdrom de Son Bonet, a més des de la Conselleria de Turisme, posteriorment, es van remetre tres comunicacions reiterant la inquietud que l'aeròdrom de Son Bonet fos desclassificat i traspassat a la nostra comunitat autònoma.

Tals comunicacions van ser motivades per la decisió que Aena Aeroports va fer pública a la fi del passat mes de Juny d'una adequació horària de la seva activitat aeroportuària, segons el Pla Nacional d'Eficàcia Aeroportuària del Ministeri de Foment, que afecta a 17 aeroports i 2 heliports, per assegurar la seva viabilitat i reduir les perdudes, contribuint a minorar el deute acumulat trobat en Aena.

Després de publicar-se en l'AIP, van entrar en vigor els nous horaris d'aeroports del grup 3, entre ells Son Bonet, així per a altres horaris d'operacions, prèvia petició, s'atendrien de forma puntual.

La Direcció general de Ports i Aeroports del Govern va remetre, el 9 de Julio i 27 de Julio passats, Registre General de Sortida nº 8.470 i 10.147, respectivament, escrits a adreçats a Aena ressaltant la importància d'aquest aeròdrom i el manteniment del seu horari per a la nostra comunitat, entre altres motius, per afavorir la connectivitat, a causa de la nostra insularitat, sol·licitant que es deixés en la mateixa situació horària que tenia fins a aquest moment.

Després de la decisió d'Aena Aeroports des de la Conselleria de Turisme es van mantenir diverses reunions amb representants d'empreses allí situades i amb representants dels sindicats dels treballadors de l'aeroport.

De tals reunions la Conselleria de Turisme treu diverses conclusions, entre elles, que el 90% dels alumnes de les escoles de vol són no residents, nacionals i estrangers, d'alt poder adquisitiu, per la qual cosa no solament repercuteixen directament en les acadèmies d'aviació, sinó que també fan ús de la nostra oferta hotelera i complementària, sent una entrada d'usuaris d'alt poder adquisitiu, existint la possibilitat d'optimitzar la pròpia operativa aeroportuària, així com l'explotació dels hangars i instal·lacions complementàries, a més de la inquietud de situar en les seves instal·lacions un museu aeronàutic.

Per tot això la Conselleria de Turisme considero que era possible un nou enfocament del tema, així es va comunicar a Aena i al Ministeri de Foment, destacar que en això el Govern va acompanyat, així l'hi han fet saber per escrit, del sector empresarial situat a Son Bonet, del Col·legi Oficial i Associació d'Enginyers Tècnics Aeronàutics, d'usuaris i treballadors de Son Bonet i de la Real Federació Aeronàutica Espanyola.

Des del Govern es pretén fer un pas més cap al manteniment de l'activitat de Son Bonet, similar al que ha decidit Aena per a alguns aeròdroms peninsulars, que a més no donen cobertura insular, així la desclassificació va en aquesta línia, optimitzar la gestió de la instal·lació aeroportuària, que redundarà en un augment de l'activitat empresarial, el manteniment i ampliació de llocs de treball i la millora de la nostra connectivitat.

Per tot això, el Grup Parlamentari del Partit Popular, presenta la següent

Proposició No de Llei

El Parlament dels Illes Balears, atesa la importància d'aquesta, dóna suport a la desclassificació de Son Bonet com a aeròdrom d'interès general proposta pel Govern dels Illes Balears.



**Margalida CABRER I
GONZÁLEZ**



**Carlos Luis VERAMENDI I
MESTRE**