



A LA MESA DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

24 de gener del 2013



---

Iniciativa presentada per

El/la portaveu del **GRUP PARLAMENTARI PSM-IV-ENTESA I MES PER MENORCA**,  
**Gabriel BARCELÓ I MILTA**,

El/La diputat/da :

Grup parlamentari : **GRUP PARLAMENTARI PSM-IV-ENTESA I MES PER MENORCA**  
Autor/a de la iniciativa : **Nel MARTÍ I LLUFRIU**  
Càrrec de l'autor/a : **DIPUTAT**

---

Tipus d'iniciativa :  
**PROPOSICIÓ NO DE LLEI**

Regulació :  
Articles 172 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears

Tramitació pel procediment **ordinari** .

Organ de debat:  
**COMISSIÓ DE MEDI AMBIENT I ORDENACIÓ TERRITORIAL**

---

Títol de la iniciativa :  
**REB i descompte de resident**

Contingut de la iniciativa :

**Dia 22 de gener del 2013 surt a llum pública un estudi encomanat pel Ministeri de Foment, i conegut pel Govern de les Illes Balears, segons el qual el descompte de resident que actualment s'aplica podria tenir una limitació màxima d'entre els 70 i 100 euros. Una nova regulació que suposa incrementar el preu dels bitllets, en especial per aquells usuaris que compren el bitllet a darrera hora, en dies d'especial demanda o en trajectes amb escala.**

**És incompreensible que mentre tota la societat balear reclama millores en el preu i en la freqüència de les connexions entre illes i entre aquestes i la península, els governs estatal i autonòmic "estudiïn", encara que sigui en un "estudi de treball", la possibilitat de disminuir l'aportació de l'Estat en la bonificació del bitllet.**

**Fa pocs mesos, arran de la tramitació del pressupost de l'Estat per al 2013, ja es va qüestionar el manteniment de la partida i del model del descompte de resident fins**

aleshores vigent. En aquell context va aparèixer l'eterna frase dubitativa “segons la disponibilitat pressupostària”, a partir de la qual tot podia canviar depenent de les prioritats del Govern central. En aquests moments, l'esmentat nou estudi posa de manifest que el Govern de l'Estat segueix en el seu objectiu polític de disminuir l'aportació pública al descompte de resident.

Per altra banda, l'Estatut d'Autonomia aprovat el 2007 estableix en la Disposició addicional sisena la necessitat d'un règim especial insular de les Illes Balears en el qual es reculli el fet específic i diferencial en relació a la insularitat.

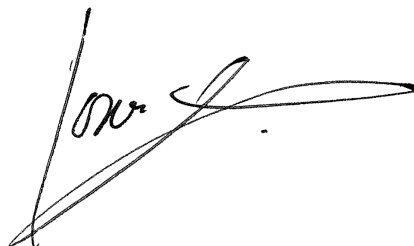
És evident que la connectivitat, els preus i freqüències dels vols, són elements de primer ordre en el fet singular de l'arxipèlag balear, i que per tant han de ser objecte d'una regulació i un finançament específics a través del REB.

Per aquests motius, el grup parlamentari PSM-IV-Entesa i Més per Menorca presenta aquesta PROPOSICIÓ NO DE LLEI amb els següents acords de resolució:

1. El Parlament de les Illes Balears manifesta el seu rebuig a la decisió del Ministeri de Foment d'encomanar un estudi sobre un nou model de gestió del descompte de resident que contempli, entre altres possibilitats, l'increment del preu final del bitllet dels residents a les Illes Balears.
2. El Parlament de les Illes Balears insta al Govern de l'Estat a garantir l'aportació pressupostària necessària per a mantenir l'actual model de descompte de resident del 50%.
3. El Parlament de les Illes Balears insta al Govern de l'Estat a tramitar amb la major celeritat possible, d'acord amb la voluntat i els criteris manifestats pel Parlament de les Illes Balears, una llei del règim especial balear que reculli les actuals necessitats de transport aeri com a elements específics i diferencials de la insularitat de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.



Gabriel BARCELÓ I MILTA



Nel MARTÍ I LLUFRIU