



A LA MESA DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

28 de gener del 2013



Iniciativa presentada per

El/la portaveu del **GRUP PARLAMENTARI POPULAR**, Margalida **CABRER I GONZÁLEZ**,

El/La diputat/da :

Grup parlamentari : **GRUP PARLAMENTARI POPULAR**
Autor/a de la iniciativa : **Carlos Luis VERAMENDI I MESTRE**
Càrrec de l'autor/a : **DIPUTAT**

Tipus d'iniciativa :
PROPOSICIÓ NO DE LLEI

Regulació :
Articles 172 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears

Tramitació pel procediment **d'urgència** .

Motivació del procediment d'urgència: Per tal de tenir un pronunciament de la Cambra atesa la gran transcendència per als interessos de la nostra comunitat autònoma que suposa l'assumpte a tractar.

Organ de debat:
PLE DEL PARLAMENT

Títol de la iniciativa :
RECOLÇAMENT DE LA PETICIÓ DEL GOVERN DE LES ILLES BALEARS DEL MANTENIMENT DE L'ACTUAL SISTEMA DE BONIFICACIÓ PER ALS RESIDENTS EN TRANSPORT AERI I MARÍTIM.

Contingut de la iniciativa :

La insularitat com a fet diferenciador dels territoris no peninsulars determina la necessitat de que l'Estat garanteixi mesures mitigadores que igualin aquests residents a la resta dels ciutadans de l'Estat, per a garantir la connectivitat dels residents dels territoris no peninsulars i, en conseqüència també, la seva cohesió territorial.

Així queda reflectit a l'article 138 de la Constitució i també a la Disposició Addicional Sisena del nostre Estatut d'Autonomia.

D'aquesta manera el Títol primer, anomenat Transport i Comunicació, articles 3 a 10, de la Llei 30/1998 del regim especial insular possibilita un sistema de

bonificació i compensació del fet insular en matèria de transport, que es tradueix, amb el pas del temps, en l'actual descompte de resident de un 50% del preu del bitllet dels serveis regulars del transport aeri i marítim, pal·liant la manca de disponibilitat d'altres mitjans de transport.

Fins i tot, el Llibre Blanc Europeu del Transport obliga a aplicar mesures per a pal·liar els desavantatges de les regions insulars, a més a més, el Tractat d'Amsterdam exigeix que la liberalització del transport aeri s'acompanyi de garanties per a les regions insulars.

El transport aeri i marítim son matèries estratègiques per a les nostres illes, com a úniques vies de comunicació pel que fa al transit de passatger i mercaderies.

La finalitat d'aconseguir una baixada de les tarifes no es pot sustentar amb una càrrega cap al resident, essent adient l'estudi d'altres mesures que no sigui la modificació del sistema actual de descompte per als residents.

Aquest Govern de les Illes Balears te un clar compromís per millorar tot el que fa a la nostra connectivitat aèria i marítima, comptant amb els agents i operadors del sector implicat.

La Conselleria de Turisme i Esports es va posar a treballar des del primer moment en diverses línies d'actuació dins dels diferents àmbits del transport aeri i marítim, desenvolupant unes polítiques que garanteixen un transport aeri i marítim adient, que doni vertadera resposta a les necessitats de desplaçament, destacant la seva contínua reivindicació dels interessos de la nostra comunitat autònoma, amb la implicació del President Bauza en l'activitat davant el Govern central i els sectors implicats.

Per això davant la possibilitat de l'aplicació d'una tarifa màxima bonificable a l'actual sistema de descompte per a residents a les nostres illes, el Govern de les Illes Balears treballa en la defensa dels interessos dels nostres ciutadans i per que aquest sistema de bonificació es mantegi com fins ara.

Al respecte ha de quedar ben clar que el Govern de les Illes Balears no ha negociat, ni acceptat cap proposta del Govern de l'Estat al respecte, fins i tot d'això no s'ha produït cap proposta concreta.

A més hem de recordar que els Pressupost Generals de l'Estat per a l'any 2013 inclouen una partida pressupostària de 269,048 milions d'euros per al transport aeri i de 45,430 milions d'euros per al transport marítim que garanteixen la cobertura econòmica de l'actual sistema de bonificació per a tots els residents dels territoris no peninsulars.

Per tot això, el Grup Parlamentari del Partit Popular, presenta la següent

PROPOSICIÓ NO DE LLEI

El Parlament de les Illes Balears dona suport al Govern de les Illes Balears en la seva petició al Govern de l'Estat del manteniment de l'actual sistema de bonificació per als residents de les Illes Balears en el transport aeri i marítim, així com

constatar la seva gran importància per a la nostra Comunitat Autònoma.



**Margalida CABRER I
GONZÁLEZ**



**Carlos Luis VERAMENDI I
MESTRE**