



A LA MESA DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

19 de febrer del 2014



---

Iniciativa presentada per

El/la portaveu del **GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTA**, **Francesca Lluch ARMENGOL I SOCÍAS**,

El/La diputat/da :

Grup parlamentari : **GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTA**

Autor/a de la iniciativa : **Damià BORRÀS I BARBER**

Càrrec de l'autor/a : **DIPUTAT**

---

Tipus d'iniciativa :

**PROPOSICIÓ NO DE LLEI**

Regulació :

Articles 172 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears

Tramitació pel procediment **d'urgència** .

Motivació del procediment d'urgència: La pujada de fins el 128% de la taxa d'ajudes a la navegació marítima i la creació de la taxa per tal de finançar l'ens independent coordinador de slots perjudiquen greument la connectivitat, la competitivitat de l'economia, la indústria turística i l'activitat nàutica de les Illes Balears. Atès que la seva implantació ja és efectiva, que els seus efectes ja es comencen a notar i que hi ha una greu i pública preocupació i enuig per part de nombrosos sectors de l'activitat econòmica i social. I atès que els perjudicis que causen aquests nous increments de taxes es veuran notablement incrementats amb el començament de la temporada turística i de la pràctica nàutica, SOL-LICITAM la tramitació per la via d'urgència de la Proposició no de llei.

Organ de debat:

**PLE DEL PARLAMENT**

---

Títol de la iniciativa :

**REBUIG DE LA PUJADA DE LA TAXA D'AJUDES A LA NAVEGACIÓ MARÍTIMA I DE LA CREACIÓ DE LA TAXA PER TAL DE FINANÇAR EL COORDINADOR INDEPENDENT DE SLOTS I EXIGÈNCIA DE LA SEVA IMMEDIATA RETIRADA.**

Contingut de la iniciativa :

El Govern d'Espanya va aprovar dia 24 de gener un paquet de mesures encaminades a allò que considera una transcendent reforma en matèria d'infraestructures i transport i d'altres mesures econòmiques. Ho va fer a través d'un Reial Decret Llei 1/2014 que va justificar per raons d'urgència.

Amb l'argument de la necessitat de finançar el *Servicio de Salvamento y Seguridad Marítima* (SASEMAR), el Reial Decret Llei 1/2014, ratificat pel Congrés dels Diputats dia 13 de febrer, estableix un increment de la taxa d'ajudes a la navegació marítima d'una manera arbitrària i injusta. Així mateix, el Reial Decret Llei 1/2014 crea una nova figura encaminada a la coordinació de les franges horàries dels aeroports, és a dir dels slots.

Tant el greu increment de la taxa d'ajudes a la navegació marítima de fins a un 128% com la creació del coordinador de slots, que implica també la implantació d'una nova taxa, són mesures que generen un greu perjudici a la competitivitat de la nostra economia, afectant de manera especial a sectors estratègics, com ara la indústria nàutica i el transport, tant marítim com aeri, i a pràctiques d'oci marítim tradicionals de les Illes Balears.

Fins ara, la coordinació de les franges horàries la realitzava AENA, que n'assumia el cost que finançava a través de les taxes corresponents. Però davant l'exigència de la Unió Europea de dotar d'independència la coordinació i assignació dels slots, el Govern del senyor Rajoy ha creat un nou ens encarregat d'aquesta important funció. Per al seu manteniment econòmic, ha implantat una nova taxa a través del Reial Decret Llei 1/2014 sense reduir, però, en compensació, l'import de les taxes ja existents.

La nova taxa està pensada per tal de finançar el nou servei totalment o parcialment i l'hauran de pagar les companyies aèries. Amb tota previsió, s'acabarà repercutint en el preu final del bitllet. Endemés, tot apunta i fa pensar que darrera d'aquesta iniciativa s'hi amaga una altra mesura recaptadora que va prou més enllà del finançament del nou servei, davant la necessitat de capitalització d'AENA per millorar les seves expectatives de privatització.

En qualsevol cas, aquesta nova taxa perjudica greument la nostra connectivitat aèria, en encarrir els costos de transport, així com la competitivitat econòmica i l'activitat turística.

Pel que fa a la taxa d'ajudes a la navegació, compartim la importància de la seguretat marítima. La gent de la mar coneix i reconeix la feina que exerceix la societat pública SASEMAR. Però la necessitat de gestionar eficaçment els recursos públics no justifica que aquest servei hagi de ser íntegrament i exclusivament pagat pels seus usuaris directes. O, fins i tot, que l'argument de la necessitat de finançar el SASEMAR signifiqui en realitat una font d'ingressos extraordinària per al Ministeri de Foment, en recaptar quantitats econòmiques per la taxa superiors al cost efectiu del servei que s'afirma que es cobra. Endemés, l'actual sistema de taxes, impostos i preus públics que afecten al sector nàutic i la navegació marítima en general és complexe, confús i no suficientment equitatiu.

Aquests transcendents increments de taxes s'afegeixen endemés a tot el seguit de mesures i decisions que el govern del Senyor Rajoy ha pres fins ara en perjudici dels legítims interessos dels ciutadans i ciutadanes de les Illes Balears, de la nostra competitivitat i de l'activitat nàutica i turística i s'afegeixen, també, als públicament ja compromesos nous increments de les taxes aeronàutiques per als propers anys.

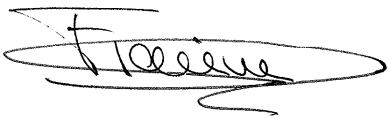
Les reaccions públiques per part dels sectors afectats davant l'arbitrària decisió de pujar les taxes, ratificada amb el suport de tot el Grup Popular del Congrés de Diputats i l'aquiescència submissa del Govern de les Illes Balears, no han servit fins ara perquè el Ministeri de Foment hagi rectificat. Ni tan sols han servit per explicar ni justificar les mesures per part del Partit Popular de les Illes Balears, que, tot i mostrar-se formalment contrariat amb les mateixes, ha impedit fins ara tota reclamació parlamentària sobre la qüestió. Per la qual cosa,

El Grup Parlamentari Socialista presenta la següent PROPOSICIÓ NO DE LLEI:

1. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern d'Espanya a derogar de forma immediata de la modificació de la taxa d'ajudes a la navegació implantada a través del Reial Decret-Llei 1/2014, de 24 de gener, de reforma en matèria d'infraestructures i transport, i d'altres mesures econòmiques.
2. El Parlament de les Illes Balears lamenta la manca de iniciativa política i l'actitud submissa del Govern de les Illes Balears davant l'aprovació del Reial Decret 1/2014 que representa una nova afronta cap als ciutadans de les Illes Balears.
3. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a exigir la immediata retirada de l'increment de la taxa d'ajudes a la navegació pel greu perjudici que causa a les indústries vinculades a la nàutica de la nostra Comunitat i al turisme

(especialment al vinculat al sector nàutic, estratègic per al creixement econòmic), així com a la nostra connectivitat, a la pesca i a les activitats recreatives tradicionals que han marcat des de sempre la relació dels ciutadans i de les ciutadanes de cadascuna de les nostres illes amb la mar.

4. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern d'Espanya a revisar l'actual sistema de taxes, impostos i preus públics que afecten al sector nàutic i a l'activitat de transport marítim des del consens amb les Comunitats Autònomes marítimes i els sectors afectats per tal d'establir un sistema de finançament i gestió compatibles amb el desenvolupament econòmic i turístic i des dels principis de progressivitat i equitat fiscal.
5. El Parlament de les Illes Balears insta del Govern d'Espanya la derogació immediata de la creació de la taxa per al manteniment de l'anomenat Coordinador nacional de slots implantada a través del Reial Decret-Llei 1/2014, de 24 de gener, de reforma en matèria d'infraestructures i transport, i d'altres mesures econòmiques.
6. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern d'Espanya a establir un sistema de finançament de l'anomenat Coordinador nacional de slots en benefici de l'eficiència de la connectivitat aèria de les Illes Balears i de la competitivitat de la seva economia.
7. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a exigir la immediata retirada de l'increment de la taxa per al manteniment de l'anomenat Coordinador nacional de slots implantada a través del Reial Decret-Llei 1/2014, de 24 de gener.
8. Per tal de descentralitzar les seves funcions en benefici de la connectivitat de les illes Balears, el Parlament de les Illes Balears insta el Govern d'Espanya a transformar la figura de l'anomenat Coordinador nacional de slots tot permetent la participació efectiva dels Aeroports de Mallorca, de Menorca i d'Eivissa, així com del Govern de les Illes Balears, els Consells Insulars, els Ajuntaments afectats així com de les més rellevant entitats econòmiques i socials en la seva gestió.



Francesca Lluch ARMENGOL I  
SOCÍAS



Damià BORRÀS I BARBER