



A LA MESA DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

21 de febrer del 2014



Iniciativa presentada per

El/la portaveu del **GRUP PARLAMENTARI POPULAR, Margalida CABRER I GONZÁLEZ,**

El/La diputat/da :

Grup parlamentari : **GRUP PARLAMENTARI POPULAR**

Autor/a de la iniciativa : **Carlos Luis VERAMENDI I MESTRE**

Càrrec de l'autor/a : **DIPUTAT**

Tipus d'iniciativa :

PROPOSICIÓ NO DE LLEI

Regulació :

Articles 172 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears

Tramitació pel procediment **d'urgència** .

Motivació del procediment d'urgència: La pujada de la Taxa d'Ajuda a la navegació marítima duta a terme mitjançant el Reial Decret Llei 1/2014, de 24 de Gener, de reforma en matèria d'infraestructures i transport, i altres mesures econòmiques, suposa un greuge per a l'estratègia de foment del turisme Balear i resta competitivitat a un sector tan estratègic com el nàutic per a les nostres illes. Per tant es fa necessari un pronunciament urgent de la Cambra al respecte que insti la retirada d'aquest increment.

Organ de debat:

PLE DEL PARLAMENT

Títol de la iniciativa :

REBUIG DE L'INCREMENT DE LA TAXA D'AJUDA A LA NAVEGACIÓ MARÍTIMA.

Contingut de la iniciativa :

El Reial Decret Llei 1/2014, de 24 de Gener, de reforma en matèria d'infraestructures i transport, i altres mesures econòmiques, regula, entre altres matèries, l'increment de la taxa d'ajuda a la navegació marítima, més coneguda com a "T 0".

Sembla que l'objectiu és atendre la despesa que suposa l'ens públic encarregat de les emergències marítimes SASEMAR. Aquest ens públic presta serveis bàsics en matèria d'emergències en el mar, principalment en matèria de la seguretat de la vida humana en el mar. Es tracta, per tant, d'un objectiu que és un risc general i que com tal ha de ser atès amb càrrec als Pressupostos Generals de l'Estat. A més es dóna la circumstància que, per als casos en què la causa de l'incident on s'actüï, no fos el risc objectiu general, sinó que hi hagués alguna actitud de responsabilitat, la norma preveu que el cost d'aquest servei sigui facturable i, per tant, recaigui en qui ho ha provocat, tenint en compte, a més, que les assegurances marítimes donen cobertura a aquests fets en molts dels casos.

El servei de salvament marítim també és prestat a bucs en trànsit, a aereaus, etc., fet que no és tingut en compte; a més, el Ministeri de Foment treballa, en aquest cas, sobre una premissa que penalitza principalment les insularitats, fa recaure el cost d'un servei estatal a la xarxa portuària i

els usuaris dels ports. El criteri de "*solament paga qui es beneficia del servei*" torna de nou a la palestra, llevant aquest esforç dels Pressupostos Generals de l'Estat i afegint-li-ho als territoris amb activitat marítima, com el cas de la nostra comunitat autònoma. Aquest tema, que s'aplica pel Ministeri de Foment clarament en matèria portuària i aeroportuària, no es duu a terme, per exemple, en matèria d'Alta Velocitat ferroviària, ni en inversions en ferrocarril, ni en transport terrestre, ni en inversió en carreteres, etc., sent un cas de greuge envers els territoris insulars que amb els seus impostos aporten esforç envers els Pressupostos Generals de l'Estat i a més, després, han de pagar via taxes els serveis generals portuaris i aeroportuaris, la qual cosa no ocorre amb la resta d'infraestructures i serveis generals del continent. Aquest sistema provoca l'efecte que denominariem la doble paradoxa, per la qual els ciutadans de les illes fan les seves aportacions a través dels impostos als Pressupostos Generals de l'Estat i a més ha de pagar altres serveis essencials de l'Estat a través d'una taxa.

La taxa, tal com està prevista, fa recaure el cost del servei en qui no ho utilitza, sinó en un "*suposat potencial usuari*", i només una part d'ells, doncs no hi figuren les aeronaus, que també poden tenir un sinistre caient al mar i necessiten d'aquest servei, ni els bucs en trànsit per les nostres aigües, etc. Això va en contra del concepte de taxa com a contraprestació per la recepció d'un servei, la qual cosa significa que el servei ha de ser sufragat per qui ho rep, no per la globalitat dels usuaris potencials, pel simple fet de ser titulars d'una embarcació.

El càlcul recaptatori és de 9'6 milions d'euros, és una quantia relativament petita entesa en la globalitat dels pressupostos generals del Ministeri de Foment i crea més problemes dels que en realitat pot solucionar, ja que afecta a un sector estratègic com són les embarcacions pesqueres, esportives i també bucs mercants, suposant un increment totalment desmesurat del 128% de la taxa. Atacant de ple a un sector productiu i amb clara capacitat de creixement i de creació de llocs de treball.

El cost estimat de l'entitat SASEMAR és de 120 milions d'euros a l'any, per la qual cosa la posada en marxa de l'increment de la Taxa només aconseguirà, amb la recaptació estimada d'aquests 9,6 milions d'euros, cobrir el 30% del dèficit anual de l'esmentat ens.

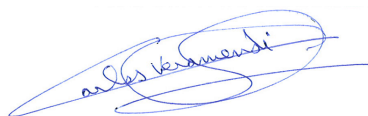
Dir a més que el President, Sr. Bauzà, ha manifestat públicament el greuge que suposa aquest increment de la taxa per a l'estratègia de foment del turisme Balear i restant competitivitat a un sector tan estratègic com el nàutic per a les nostres illes, així com que farà tot el que estigui a la seva mà per retirar aquest increment de taxa, unint forces amb el sector privat per, novament, reclamar el que és just i beneficiós per a les nostres illes; a més, el propi sector nàutic també ha manifestat la seva "*protesta i oposició més enèrgica*" per aquest increment.

Per tot això, el Grup Parlamentari Popular, presenta la següent PROPOSICIÓ NO DE LLEI.

El Parlament de les Illes Balears rebutja l'increment de la taxa d'ajuda a la navegació marítima ("T0") aprovada per Reial Decret Legislatiu 1/2014, de 24 de Gener, de reforma en matèria d'infraestructures i transport, i altres mesures econòmiques; i sol·licita la retirada d'aquest increment.



Margalida CABRER I
GONZÁLEZ



Carlos Luis VERAMENDI I
MESTRE