



A LA MESA DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

30 de maig del 2014



Iniciativa presentada per

El/la portaveu del **GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTA**, **Francesca Lluch ARMENGOL I SOCIÀS**.

El/La diputat/da :

Grup parlamentari : **GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTA**
Autor/a de la iniciativa : **Damià BORRÀS I BARBER**
Càrrec de l'autor/a : **DIPUTAT**

Interpel·lació de la qual deriva la moció:

Expedient núm. **8-2013/INTE-0036**, núm. RGE **9826/2013**, relativa a **Política General aeroportuària..**

Tipus d'iniciativa :
MOCIÓ

Regulació :
Articles 161 del Reglament del Parlament de les Illes Balears

Títol de la iniciativa :
POLÍTICA GENERAL AEROPORTUÀRIA.

Contingut de la iniciativa :

La connectivitat aèria és un dels primers problemes i preocupacions dels ciutadans i ciutadanes de les Illes Balears des de fa ja temps. Totes les solucions aportades fins ara per les administracions públiques per a mirar de resoldre, tant les connexions entre illes com amb la península, no han donat els resultats que tots hauríem desitjat.

Així mateix, les connexions turístiques necessàries per a allargar la temporada és manifesten clarament insuficients i no donen resposta a les necessitats d'una oferta estable i assequible, amb prou rutes i freqüències per a satisfer les necessitats dels potencials clients de la nostra primera indústria.

Els arguments que avalen la preocupació dels ciutadans són múltiples i així ho demostren els posicionaments públics de les organitzacions empresarials i sindicals, les cambres de comerç i altres entitats vinculades als àmbits econòmics i socials més rellevants de les Illes Balears. Així mateix, la sola constitució en aquest Parlament d'una Ponència d'estudi sobre la problemàtica del transport aeri, aprovada per unanimitat, explica clarament la magnitud del problema.

Hem pogut observar, però, lamentablement, que, a la darrera, els responsables en matèria de connectivitat del govern de les Illes Balears han demostrat una manca de sensibilitat del tot injustificada sobre el problema tot negant reiteradament en seu parlamentària l'existència del problema o reduint-lo a petits ajustaments d'oferta i preu en moments molt puntuals.

Per altra banda, les intencions del govern d'Espanya de privatitzar fins el 60% del capital d'AENA ha vingut a agreujar de manera significativa la situació. I hem pogut veure com el Govern de les

Illes Balears, tot i el seu rebuig inicial de la privatització, cada dia que passa es mostra més conformat, comprensiu i submís davant les intencions del Ministeri de Foment com podem comprovar, sense anar més enfora, en el diari de sessions d'aquest Parlament.

El debat de la interpel·lació de la qual és conseqüència aquesta moció va demostrar clarament la incapacitat de resposta del Govern de les Illes Balears davant els greus problemes de connectivitat que en el mateix es van exposar, per la qual cosa, el Grup Parlamentari Socialista presenta la següent MOCIO´:

1. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears que exigeixi del Govern d'Espanya el manteniment del caràcter públic dels aeroports de les Illes Balears, tant des del punt de vista patrimonial, econòmic i financer com de gestió, i a fer-ho amb la màxima contundència, rigor i transparència.
2. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a acordar amb els grups parlamentaris d'aquest Parlament, així com amb els Consells Insulars, els ajuntaments on hi ha els aeroports, la FELIB i amb les entitats i associacions de caràcter social, econòmic, sindical i empresarial més rellevants, un model de gestió pública i descentralitzada dels aeroports de les Illes Balears que impliqui la participació en la mateixa i amb la màxima capacitat de decisió, tant pel que fa a la planificació, programació i gestió, d'aquelles institucions públiques de les Illes Balears que s'acordi així com de les entitats socials i laborals rellevants que es considerin.
3. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a encarregar amb la màxima diligència a professionals de reconegut prestigi tots aquells estudis i anàlisis que siguin necessaris per a avalar el manteniment del caràcter públic dels aeroports de les Illes Balears, tant des del punt de vista patrimonial, econòmic i financer com de gestió, així com tots aquells documents que sigui necessari aportar al procés d'acord establert al punt anterior, tant a l'hora de definir-lo com de defensar-lo davant el Ministeri de Foment, i l'insta a fer-ho amb la màxima publicitat i transparència.
4. El Parlament de les Illes Balears insta el Conseller del Govern de les Illes Balears competent en connectivitat aèria a comparèixer dins el proper període de sessions parlamentàries davant aquest Parlament per tal d'explicar els acords aconseguits amb els Consells Insulars, els ajuntaments on hi ha els aeroports, la FELIB i amb les entitats i associacions de caràcter social, econòmic, sindical i empresarial més rellevants, sobre el model de gestió pública i descentralitzada dels aeroports de les Illes Balears que el govern hagi acordat de defensar i a donar la màxima difusió i publicitat a aquests acords.
5. El Parlament de les Illes Balears exigeix el Govern de les Illes Balears la garantia de la titularitat i gestió públiques de totes aquelles infraestructures, instal·lacions i mitjans que siguin o puguin ser en un futur de la seva titularitat en virtut d'allò que disposa l'article 30.5 de l'Estatut d'Autonomia que diu: "Ferrocarrils, carreteres i camins. El transport fet per aquests mitjans, per cable i per canonada. Ports, aeroports i heliports no qualificats d'interès general per l'Estat, i ports de refugi, ports, aeroports i heliports esportius".
6. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern d'Espanya a, dins el proper període de sessions parlamentàries, arribar amb el Govern de les Illes Balears als acords econòmics i sobre els mitjans materials i personals que siguin necessaris per a fer possible que pugui exercir amb les màximes garanties les competències exclusives sobre aeroports i heliports no qualificat d'interès general per l'Estat que li atorga l'article 30.5 de l'Estatut d'Autonomia i a fer-ho amb la màxima publicitat i transparència.
7. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern d'Espanya a acordar amb el Govern de les Illes Balears la transferència de l'aeroport de Son Bonet d'acord a allò que s'estableix en els punts 5 i 6 d'aquesta moció.
8. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a debatre, negociar i acordar amb la màxima diligència, disposició favorable i transparència amb els Consells Insulars i les Plataformes cíviques constituïdes en defensa del transport aeri, així com amb les entitats i associacions de caràcter social, econòmic, sindical i empresarial més rellevants, la revisió de la Declaració d'Obligacions de Servei Públic dels vols entre Illes per tal de fer possible un ampli consens social i polític a partir de la suficiència d'oferta en quant a capacitat, freqüències i horaris i l'establiment d'una tarifa

- única i universal (residents i no residents) que signifiqui una rebaixa substancial del preu final que, un cop aplicat el descompte de resident, paguen ara les persones residents a les Illes Balears.
9. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a encarregar amb la màxima diligència a professionals de reconegut prestigi tots aquells estudis i anàlisis econòmics, de costos i de demanda necessaris per tal de justificar i avalar davant el Ministeri de Foment l'establiment d'una tarifa única i universal així com els paràmetres de capacitat, freqüències i horaris necessaris per a garantir de manera suficient la connectivitat dels ciutadans i les ciutadanes entre les quatre illes de la nostra comunitat i millorar la competitivitat de la nostra economia.
 10. El Parlament de les Illes Balears insta el Conseller del Govern de les Illes Balears competent en connectivitat aèria a comparèixer dins el proper període de sessions parlamentàries davant aquest Parlament per tal d'explicar els acords aconseguits amb els Consells Insulars i les Plataformes cíviques constituïdes en defensa del transport aeri, així com amb les entitats i associacions de caràcter social, econòmic, sindical i empresarial més rellevants i a donar la màxima difusió i publicitat a aquests acords.
 11. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a, amb el màxim rigor i publicitat, exigir del Ministeri l'aprovació dins del proper període de sessions parlamentàries d'una nova Declaració d'Obligacions de Servei Públic per als vols entre Illes amb l'establiment d'una tarifa única i universal així com amb els paràmetres de capacitat, freqüències i horaris que el Govern hagi acordat amb els Consells Insulars i les Plataformes cíviques constituïdes en defensa del transport aeri, així com amb les entitats i associacions de caràcter social, econòmic, sindical i empresarial més rellevants.
 12. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a acordar amb els Consells Insulars i les Plataformes cíviques constituïdes en defensa del transport aeri, així com amb les entitats i associacions de caràcter social, econòmic, sindical i empresarial més rellevants, la conveniència d'establir Declaracions d'Obligacions de Servei Públic en els vols entre Mallorca, Menorca i Eivissa i els principals aeroports de la península i a determinar entre quines rutes és en tot cas necessari fer-ho, per a quin període anual i amb quines capacitats, horaris, freqüències i preu.
 13. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a defensar en la negociació establerta en el punt anterior i en qualsevol cas a fer-ho i exigir-ho davant el Ministeri de Foment, l'establiment de tots els mitjans legals, administratius i econòmics necessaris per a garantir una connectivitat aèria suficient en quant a capacitat, freqüències, horaris i preu amb els principals destins peninsulars i per tal de fer efectiva la mobilitat dels ciutadans de totes les Illes Balears i d'afavorir la competitivitat de la nostra economia.
 14. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a encarregar amb la màxima diligència a professionals de reconegut prestigi tots aquells estudis i anàlisis que siguin necessaris per a avalar documentalment des del punt de vista jurídic, administratiu i econòmic allò que s'estableix en els dos punts immediatament anteriors.
 15. El Parlament de les Illes Balears insta el Conseller del Govern de les Illes Balears competent en connectivitat aèria a comparèixer dins el proper període de sessions parlamentàries davant aquest Parlament per tal d'explicar els acords aconseguits amb els Consells Insulars i les Plataformes cíviques constituïdes en defensa del transport aeri, així com amb les entitats i associacions de caràcter social, econòmic, sindical i empresarial més rellevants sobre les mesures que seria necessari d'aplicar per tal de garantir una connectivitat aèria suficient en quant a capacitat, freqüències, horaris i preu, en quines rutes entre cadascun dels aeroports de les Illes Balears i els principals destins peninsulars seria necessari fer-ho així com a donar la màxima difusió i publicitat a aquests acords.
 16. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a, amb el màxim rigor i publicitat, exigir del Ministeri l'aprovació dins del proper període de sessions parlamentàries de l'establiment, per a les rutes entre cadascun dels aeroports de les Illes Balears i els principals destins peninsulars, de les Declaracions d'Obligacions de Servei Públic i/o totes aquelles mesures de caràcter legal, administratiu i econòmic que el Govern de les Illes Balears hagi acordat amb els Consells Insulars i les Plataformes

- cíviques constituïdes en defensa del transport aeri, així com amb les entitats i associacions de caràcter social, econòmic, sindical i empresarial més rellevants.
17. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a acordar amb el Consell Insular que correspongui i les associacions de caràcter social, econòmic, sindical i empresarial més rellevants i en especial amb aquelles vinculades a la indústria turística de cada illa i de manera específica per a Mallorca, Menorca, Eivissa i Formentera, un pla de connectivitat en temporada mitja i baixa on s'estableixin mesures d'estímul a la demanda a través dels acords que es considerin tant amb companyies aèries, empreses de touoperació o aquelles altres que convenguin sense descartar cap tipus d'intervenció compatible amb les directrius establertes per la Unió Europea i a fer-ho amb la màxima diligència, transparència i publicitat.
 18. El Parlament de les Illes Balears insta el Conseller del Govern de les Illes Balears competent en connectivitat aèria i turisme a comparèixer dins el proper període de sessions parlamentàries davant aquest Parlament per tal d'explicar els acords sobre els plans de connectivitat en temporada mitja i baixa per a Mallorca, Menorca, Eivissa i Formentera així com a donar la màxima difusió i publicitat a aquests acords.
 19. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears a incorporar als Pressuposts per al 2015 els recursos econòmics necessaris per a desenvolupar la primera anualitat dels plans de connectivitat en temporada mitja i baixa per a Mallorca, Menorca, Eivissa i Formentera establerts en el punt 17.
 20. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern d'Espanya a acordar amb el Govern de les Illes Balears un nou sistema de taxes aeroportuàries específic per als aeroports de Mallorca, Menorca i Eivissa així com per a la resta d'aeroports de la xarxa pública d'AENA de manera exclusiva per als vols amb origen o destí als aeroports de les Illes Balears que afavoreixi de manera rellevant la rebaixa del cost final dels bitllets, el manteniment i obertura de noves rutes especialment en temporades mitja i baixa i a un preus competitiu amb els de la xarxa ferroviària peninsular i en especial amb l'AVE.
 21. El Parlament de les Illes Balears lamenta l'absoluta falta de sensibilitat reiteradament manifestada pel Govern d'Espanya davant el dret a una justa connectivitat de les ciutadanes i ciutadans de les Illes Balears, denúncia de manera rotunda la discriminació que sofreixen el transport entre illes i el de Mallorca, Menorca, Eivissa i Formentera amb la península en comparació a les oneroses inversions executades i programades en la xarxa ferroviària peninsular així com amb la política de preus i bonificacions que s'hi apliquen i exigeix la immediata rectificació dels criteris de prioritats, inversió i despesa del Ministeri de Foment.
 22. El Parlament de les Illes Balears sol·licita la compareixença davant d'aquest Parlament durant el proper període de sessions de la Secretària General de Transports del Ministeri de Foment, el Director General d'Aviació Civil, el President d'AENA (acompanyat dels Directors dels aeroports de Mallorca, Menorca, Eivissa i Formentera) i del Director General de Turespaña per tal d'exposar les seves opinions sobre la problemàtica del transport aeri de les Illes Balears, explicar les seves propostes i línies d'actuació política i escoltar les consideracions i propostes que els puguin fer els grups parlamentaris.
 23. El Parlament de les Illes Balears lamenta la greu desconsideració cap a les ciutadanes i ciutadans de les Illes Balears manifestada reiteradament tant pel Conseller de Turisme com pel Director General de Ports i Aeroports del Govern de les Illes Balears, tal com consta en el diari de sessions, en no considerar problemàtica la situació del transport aeri de les Illes Balears. Així mateix, el Parlament exigeix la seva immediata rectificació i disculpa pública i, en cas contrari, reclama del President de les Illes Balears el seu cessament.

Francesca Lluch ARMENGOL I
SOCÍAS

Damià BORRÀS I BARBER