



A LA MESA DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

12 d'agost del 2014



---

Iniciativa presentada per

El/la portaveu del **GRUP PARLAMENTARI POPULAR, Margalida CABRER I GONZÁLEZ,**

El/La diputat/da :

Grup parlamentari : **GRUP PARLAMENTARI POPULAR**

Autor/a de la iniciativa : **Carlos Luis VERAMENDI I MESTRE**

Càrrec de l'autor/a : **DIPUTAT**

---

Tipus d'iniciativa :

**PROPOSICIÓ NO DE LLEI**

Regulació :

Articles 172 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears

Tramitació pel procediment **d'urgència** .

Motivació del procediment d'urgència: Atès que la connectivitat aèria i les seves infraestructures són una matèria estratègica per als interessos de la nostra Comunitat Autònoma i davant l'elaboració dels propers pressuposts generals de l'Estat, es fa necessari un pronunciament urgent sobre aquesta matèria per part d'aquesta Cambra.

Organ de debat:

**PLE DEL PARLAMENT**

---

Títol de la iniciativa :

Participació en la gestió juntament amb el coordinador i facilitador de Slots i bonificació de taxes pel seu nou sistema de finançament en els aeroports de la nostra Comunitat Autònoma.

Contingut de la iniciativa :

El Reial decret Llei 1/14, de 24 de Gener, de reforma en matèria d'Infraestructures i Transports, i altres mesures econòmiques, convalidat pel Congrés dels Diputats el 13 de Febrer passat, entre altres aspectes, va modificar la Llei 21/03, de 7 de Julio, de Seguretat Aèria amb la finalitat de regular la prestació patrimonial pública d'assignació de franges horàries que retribueix al coordinador i facilitador independent de Slots, el finançament del coordinador de Slots, al ser independent no pot ser cobert el seu cost com fins ara, canviant-se el sistema per assegurar la seva independència, separant-ho funcionalment de qualsevol part interessada, tenint aquesta retribució per la prestació dels serveis naturalesa jurídica de prestació patrimonial pública, pel caràcter imperatiu que aquests serveis tenen conforme al Reglamento CEE 95/93 del Consell de 18 de Gener, relatiu a normes comunes per a l'assignació de franges horàries en els aeroports comunitaris, imperatiu en tals aeroports; a més tenint en compte la naturalesa de prestació patrimonial pública de la retribució dels serveis del coordinador s'estableix el règim de gestió, liquidació i cobrament conforme a les regles aplicables als ingressos de dret públic; sobre aquest tema cal recordar que aquesta modificació té com a finalitat fer complir els criteris marcats per la normativa comunitària i paralitzar un procediment d'infracció obert per les autoritats europees contra l'Estat Espanyol, fins a aquest moment el Govern de l'Estat ha estat incomplint el citat Reglament Comunitari 95/93; entenem que han de complir-se els requisits exigits per la norma

europea i que l'Estat no ha de ser sancionat per no fer-ho, d'aquí l'urgent de l'adopció d'aquesta nova regulació i l'aplicació d'aquest canvi normatiu que fa que el nostre país s'adapti plenament a la regulació comunitària sobre aquest tema.

Com manifesta el Ministeri de Foment, la nova regulació no afecta al règim d'assignació de franges horàries, que continua subjecte als principis d'imparcialitat, transparència i no discriminació i a les regles d'assignació establertes en el Reglament Comunitari 95/93 sobre l'assignació de franges en els aeroports europeus, com ha vingut fent AENA des de l'any 1993.

A més, segons dades oficials, consta en la memòria d'impacte del citat Reial decret Llei, que el cost del nou sistema de coordinació independent de Slots serà de 2,5 Milions d'Euros anuals, tenint en compte el volum d'operacions en els aeroports nacionals, finançant-se aquest gairebé al 50% entre les companyies aèries que operen als nostres país, unes 20 aerolínies amb més de 10 operacions per temporada, ja que declaren exempts del pagament d'aquesta prestació els operadors aeris que per a una temporada de programació en un aeroport coordinat o facilitat concret, disposin d'un màxim de 10 franges horàries o 10 horaris facilitats, i els aeroports de la xarxa d'AENA mitjançant la citada nova prestació patrimonial pública; així també, les mateixes dades oficials, afirmen que en la memòria s'inclou que de la citada part dels aeroports de la xarxa d'AENA correspon a l'aeroport de Palma de Mallorca l'11,4%, a l'aeroport d'Eivissa el 3,3% i a l'aeroport de Menorca l'1,5%; a més esmentar la dada oficial que el passat any 2013 les aerolínies van sol·licitar més d'1,5 milions de Slots a la xarxa d'aeroports.

A més mitjançant el Reial decret 20/14, de 17 de gener, es completa el règim jurídic en matèria d'assignació de franges horàries en els aeroports espanyols, tenint aquest per objecte completar el règim jurídic previst en el citat Reglament Comunitari 95/93.

També el passat 16 de Juny el Ministeri de Foment va presentar el Pla de Desenvolupament del Sector Aeri 2014-2017, document emmarcat dins del Pla d'Infraestructures, Transport i Habitatge 2012-2024, aquest projecte que ha comptat amb la col·laboració activa d'organitzacions i empreses del sector aeri, estableix les línies mestres per al desenvolupament del transport aeri durant els propers tres anys, una de les seves actuacions és millorar la independència de la coordinació i l'eficàcia en l'ús de franges horàries mitjançant la designació i posada en funcionament del coordinador independent de Slots, després de l'aprovació del Reial decret Llei per implantar un nou model d'assignació de franges horàries en aeroports nacionals, a fi d'aprofitar millor la capacitat aeroportuària i millorar la coordinació.

A més sobre aquest tema recordem que el Govern socialista, finalitzant la legislatura, va remetre a la Comissió Nacional de la Competència, que ho informà, IPN 67/11, un projecte de Reial decret on establien que el coordinador es financés amb el cobrament per la prestació dels serveis de coordinació i facilitació a les companyies aèries i als gestors aeroportuaris, garantint així la seva continuïtat i independència financera, per tant, el Govern socialista ja pretenia establir tal sistema de finançament.

Per això, a causa que la connectivitat aèria és un tema estratègic per als interessos de la nostra Comunitat, proposem, en primer lloc, sol·licitar al Govern de l'Estat que procedeixi a la valoració del cost que fins ara provocava la gestió de coordinació i facilitació de franges horàries, que ha vingut realitzant l'ens públic AENA, a fi de repercutir aquest descens de costos de funcionament amb una bonificació de taxes aeroportuàries i de navegació en els aeroports de la nostra comunitat, equivalent a la descàrrega de les tasques que fins ara tenia encomanades íntegrament AENA per aquest concepte; la separació del coordinador de Slots del proveïdor de serveis aeroportuaris AENA, per donar compliment al Reglament Comunitari 95/93 i que sigui un òrgan independent, fa que AENA vegi descarregada la seva activitat i la seva càrrega de competències, la qual cosa no ve acompanyada amb una paral·lela bonificació de les taxes aeroportuàries i de navegació que cobra l'ens públic al mateix temps que es crea la nova prestació patrimonial pública que ha de servir al funcionament del coordinador independent, per això demanem la seva valoració i que aquesta s'apliqui en bonificacions a les taxes en els aeroports de les nostres illes.

A més també proposem, en segon lloc, per donar un important pas més en la cogestió dels

aeroports de la nostra Comunitat, objectiu de l'actual Govern de les Illes Balears, instant al Govern de l'Estat a fer les modificacions legals i administratives pertinents per a que les Administracions autonòmica, insulars i locals, i les entitats econòmiques i socials, de la nostra Comunitat participin juntament amb el coordinador i facilitador de Slots, a més dels aeroports respectius, en la gestió de les seves pròpies franges horàries, per a una major participació d'institucions pròpies i descentralització en la gestió dels nostres aeroports; ja que les franges horàries suposen un element fonamental en la gestió dels aeroports; destacar sobre aquest tema que el citat projecte de Reial decret del Govern socialista no permetia gens de participació i descentralització, el Govern socialista establí un coordinador únic, format per aerolínies i gestor aeroportuari.

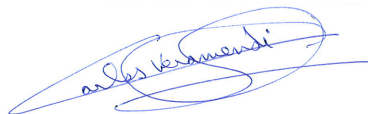
Per tant en ser la connectivitat aèria i les seves infraestructures un tema estratègic per als interessos de la nostra Comunitat, sent important un pronunciament clar del Parlament dels Illes Balears referent a aquestes importants, clares i reivindicatives propostes, en defensa dels interessos de la nostra Comunitat, per aquests motius el Grup Parlamentari Popular presentem la següent Proposició No de Llei:

Primer.- El Parlament de les Illes Balears sol·licita al Govern de l'Estat que procedeixi a la valoració del cost que fins ara provocava la gestió de coordinació i facilitació de franges horàries que ha vingut realitzant AENA a fi de repercutir aquest descens de costos de funcionament amb una bonificació de taxes aeroportuàries i de navegació en els aeroports de la nostra Comunitat Autònoma equivalent a la descàrrega de les tasques que fins ara tenia encomanades íntegrament AENA per aquest concepte.

Segon.- El Parlament de les Illes Balears insta al Govern de l'Estat a fer les modificacions legals i administratives pertinents per a que les Administracions autonòmica, insulars i locals, i les entitats econòmiques i socials, de la nostra Comunitat Autònoma participin juntament amb el coordinador i facilitador de franges horàries, a més dels aeroports respectius, en la gestió de les seves pròpies franges horàries, per a una major participació d'institucions pròpies i descentralització en la gestió dels aeroports de la nostra Comunitat Autònoma.



Margalida CABRER I  
GONZÁLEZ



Carlos Luis VERAMENDI I  
MESTRE