



A LA MESA DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

8 de setembre del 2015



Iniciativa presentada per

El/la portaveu del **GRUP PARLAMENTARI EI PI PROPOSTA PER LES ILLES BALEARS**,
Jaume FONT I BARCELÓ,

El/La diputat/da :

Grup parlamentari : **GRUP PARLAMENTARI EI PI PROPOSTA PER LES ILLES BALEARS**

Autor/a de la iniciativa : **Josep MELIÀ I QUES**

Càrrec de l'autor/a : **DIPUTAT**

Tipus d'iniciativa : **PROPOSICIÓ NO DE LLEI**

Regulació : Articles 172 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears

Tramitació pel procediment **ordinari** .

Organ de debat: **PLE DEL PARLAMENT**

Títol de la iniciativa :

RESCAT DE LA CONCESSIÓ DEL TÚNEL DE SÓLLER

Contingut de la iniciativa :

A les Illes Balears tenim un dels peatges més cars d' Espanya i Europa. El túnel de Sóller és una infraestructura inaugurada l' any 1997, amb una longitud de poc més de 3.000 metres i que té un cost aproximat en aquest moment de 1,65 euros per quilòmetre.

Per tota la vall de Sóller patir aquesta concessió i el retard del Govern en el pagament de les subvencions als residents s' ha convertit en un greuge comparatiu, en un desavantatge en matèria de comunicacions i transports i en un símbol d' un sobrecost inassumible en aquests moments històrics. Mantenir als ciutadans i a totes les persones que interactuen amb la vall de Sóller en aquesta penalització és inacceptable. La resta dels ciutadans de les Balears no ens podem imaginar el que és haver de pagar cada pic que vens i vas de casa teva.

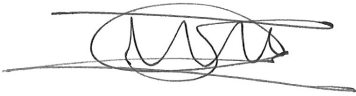
Tot i que pròpiament la titularitat del túnel és del Consell Insular de Mallorca entenem que el Govern Balear ha de col·laborar amb aquesta institució en el rescat de la concessió del túnel. No es pot perdre de vista que el Govern Balear assumeix anualment el cost de la subvenció als residents i, per tant, que ja té una implicació econòmica sobre aquesta infraestructura territorial.

Per aquests motius el Grup Parlamentari el Pi-Proposta per les Illes Balears presenta la següent:

PROPOSICIÓ NO DE LLEI

Primer. Instar al Govern Balear a comprometre' s en el rescat de la concessió del túnel de Sóller en aquesta legislatura establint una col·laboració amb el Consell Insular de Mallorca, sobretot, en l' aspecte econòmic atès que el Govern ja assumeix anualment el cost de la subvenció als residents pel preu del túnel.

Segon. Instar al Govern Balear que als Pressuposts Generals per a l' any 2016 existeixi una partida pressupostària per aquest rescat de la concessió del túnel de Sóller.



Jaume FONT I BARCELÓ



Josep MELIÀ I QUES