



A LA MESA DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

10 de setembre del 2015



---

Iniciativa presentada per

El/la portaveu del **GRUP PARLAMENTARI EI PI PROPOSTA PER LES ILLES BALEARS**,  
**Jaume FONT I BARCELÓ**,

El/La diputat/da :

Grup parlamentari : **GRUP PARLAMENTARI EI PI PROPOSTA PER LES ILLES BALEARS**

Autor/a de la iniciativa : **Josep MELIÀ I QUES**

Càrrec de l'autor/a : **DIPUTAT**

---

Tipus d'iniciativa : **PROPOSICIÓ NO DE LLEI**

Regulació : Articles 172 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears

Tramitació pel procediment **ordinari** .

Organ de debat: **PLE DEL PARLAMENT**

---

Títol de la iniciativa :

Transferència a la comunitat autònoma dels ports de maó, La Savina, Eivissa i Alcúdia i de les instal·lacions nàutiques del Port de Palma

Contingut de la iniciativa :

### **EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

La Llei Orgànica 1/2007 de l' Estatut d' Autonomia de les Illes Balears al seu article 30.3 estableix que és competència exclusiva de la Comunitat Autònoma l' ordenació del territori que inclou el litoral i al seu article 30.5 estableix que és competència exclusiva de la Comunitat Autònoma els ports no qualificats d' interès general per l' estat, els ports de refugi i els ports esportius. Per tant, d' aquest precepte es dedueixen algunes conclusions fonamentals: en general els ports són competència autonòmica, només els ports declarats d' interès general són competència de l' estat i els ports esportius són competència autonòmica.

L' article 4 del Real Decreto Legislatiu 2/2011 pel que s' aprova la Llei de Ports de l' Estat i de la Marina Mercant estableix els criteris perquè un port sigui d' interès general i, per tant, competència de l' estat: realitzar activitats comercials marítimes internacionals, afectar a més d' una comunitat autònoma, que serveixin a indústries o establiments d' importància estratègica per a l' economia estatal, que tinguin un nivell molt rellevant d' activitat comercial o responguin a necessitats essencials de l' activitat econòmica general de l' estat, que constitueixen elements essencials per a la seguretat del tràfic marítim. És evident que amb aquests criteris és impossible considerar cap port esportiu o instal·lació nàutica recreativa com a port d' interès general. I també és evident que realment només en el cas de Palma es pot considerar que es pugui donar algun dels criteris assenyalats. En la resta de ports de les Balears que l' estat considera d' interès general (Maó, Eivissa, la Savina i Alcúdia) no es dóna cap dels requisits esmentats. Més si tenim en compte l' evolució de la tecnologia, sobretot, en relació a la seguretat del tràfic marítim.

Allò cert és que avui en dia la titularitat per l' estat d' aquests ports i la seva gestió d' esques i

molt sovint de forma enfrontada als plantejaments de les ciutats que fan els respectius ajuntaments o a l'ordenació territorial general que fan els consells o el Govern ha provocat que l'àmbit portuari de l'estat sigui un entrebanc per tenir una planificació harmònica de les nostres ciutats i ha provocat una lluita continua perquè els ports estiguin al servei de la ciutat i de l'illa i no es converteixen en un territori aliè a l'ordenació territorial, urbanística, i de litoral, on es prenen decisions estratègiques sense tenir en compte les conseqüències per a l'entorn que envolta aquests ports. A més a més, no té cap sentit que els ports esportius que es troben dins l'àmbit actual dels ports d'interès general siguin gestionats per l'estat quan això en bona lògica estatutària i atès els criteris per considerar un port com d'interès general hauria de correspondre sempre a la comunitat autònoma.

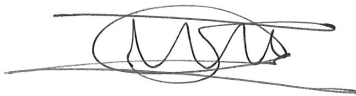
Per aquests motius el Grup Parlamentari el Pi-Proposta per les Illes Balears presenta la següent:

## PROPOSICIÓ NO DE LLEI

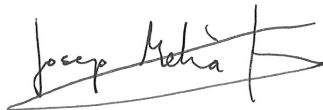
**Primer.** Instar al Govern de l'estat a modificar la Llei de Ports de l'Estat en el sentit de deixar de considerar com a ports d'interès general de titularitat estatal els ports de Maó, Eivissa, la Savina i Alcúdia.

**Segon.** Instar al Govern de l'estat a transferir a la Comunitat Autònoma de les Illes tots els ports esportius i instal·lacions nàutiques recreatives existents als ports d'interès general.

**Tercer.** Instar al Govern de les Illes Balears a defensar davant el Govern de l'Estat que la gestió dels ports de Maó, Eivissa, la Savina i Alcúdia i de tots els ports esportius i instal·lacions nàutiques recreatives de les Illes Balears estiguin o no a ports d'interès general correspon al Govern de les Illes Balears.



Jaume FONT I BARCELÓ



Josep MELIÀ I QUES