



A LA MESA DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

21 d'octubre del 2015



Iniciativa presentada per

El/la portaveu del **GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTA**, **Pilar COSTA I SERRA**,

El/La diputat/da :

Grup parlamentari : **GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTA**

Autor/a de la iniciativa : **Damià BORRÀS I BARBER**

Càrrec de l'autor/a : **DIPUTAT**

Tipus d'iniciativa : **PROPOSICIÓ NO DE LLEI**

Regulació : Articles 172 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears

Tramitació pel procediment **ordinari** .

Organ de debat: **PLE DEL PARLAMENT**

Títol de la iniciativa :

Liquidació del deute de 241 milions d'euros contret pel govern d'Espanya amb el Govern de les Illes Balears vinculat als Convenis en matèria de carreteres signats per ambdues administracions els anys 1998 i 2004.

Contingut de la iniciativa :

D' acord amb allò que establia la Llei 12/1996, de 30 de desembre, de Pressupostos Generals de l' Estat per a 1997 (i d' acord amb l' article 138.1 de la Constitució, que estableix que l' Estat “ garanteix la realització efectiva del principi de solidaritat consagrat en l' article 2 de la Constitució i vetllarà per l' establiment d' un equilibri econòmic adequat i just entre les diverses parts del territori espanyol, i atindrà assenyaladament les circumstàncies del fet insular”), l' any 1998, el Ministeri de Foment i el govern de les Illes Balears signaven un conveni pel qual el govern d' Espanya es comprometia a aportar a les Illes Balears finançament d' infraestructures per la quantitat de 346.800.000 euros. Havien de ser destinats a la millora de la xarxa viària de Mallorca, de Menorca, d' Eivissa i de Formentera, atès que la nostra Comunitat té transferides les competències en matèria de carreteres i que, pel seu caràcter de Comunitat uniprovincial, a les Illes Balears no hi havia cap carretera titularitat de la Xarxa de Carreteres de l' Estat i, per tant, el Ministeri no gestionava ja llavors cap via en cap de les nostres illes.

A la signatura del Conveni de l' any 1998 li va succeir, l' any 2004, la firma d' un segon Conveni, atès que en els sis anys transcorreguts s' havien invertit o contret compromisos només per valor de 130,89 milions per part del govern de les Illes Balears i es considerava necessari la re-programació de les obres i del seu finançament. Aquest segon conveni, per valor de 241.900.000 euros, va ser signat dia 12 de març de 2004.

Amb posterioritat, l' any 2011, el Ministeri de Foment va rescindir el Conveni de 2004 de manera unilateral i sense la convocatòria (com era preceptiu) de la Comissió bilateral de seguiment establerta en el mateix. La causa exposada va ser el sobre-cost econòmic (que va arribar a ser de fins a un 450% en alguns casos) de les obres executades a càrrec d' aquest conveni pel govern

de les Illes Balears, com ara les autovies d' Eivissa, que a dia d' avui segueixen encara llasant de manera molt greu els Pressupostos de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Atès el recurs judicial posat pel govern de les Illes Balears a la decisió unilateral del Ministeri de Foment de rescindir el Conveni de Carreteres de 2004, els tribunals de justícia van sentenciar ordenant al Ministeri resoldre el conflicte establert amb el govern de les Illes Balears a través de la Comissió bilateral de seguiment establerta en el Conveni. Finalment, el Ministeri de Foment va reconèixer un deute de 333 milions d' euros amb el govern de les Illes Balears i va comprometre el seu pagament.

Tot i el compromís establert pel Ministeri de Foment d' abonar la totalitat del deute contret amb el Govern de les Illes Balears a causa dels Convenis de carreteres de 1998 i de 2004, a hores d' ara només ha liquidat la quantitat de 90 milions d' euros.

Aquest greu i reiterat incompliment causa un important perjudici a les finances públiques de la nostra Comunitat i, en conseqüència, al benestar de les ciutadanes i ciutadans de les nostres illes, que s' afegeix al enormes problemes d' endeutament creats a les finances públiques de la nostra Comunitat pel malbaratament de cabals públics que va significar l' injustificable sobre-cost de les obres viàries vinculades al Conveni de 2004. Algunes obres, endemés, encara avui presenten greus problemes de funcionament (com ara inundacions) i moltes d' elles van ser greument contestades per la gran majoria de la població pel seu fort impacte contra el paisatge i el medi ambient.

Per tot açò, i atès que el govern d' Espanya ha reconegut al Govern de les Illes Balears el deute de 241 milions vinculat al Conveni en matèria de Carreteres signat l' any 2004,

El Grup Parlamentari Socialista presenta la següent PROPOSICIÓ NO DE LLEI

1. El Parlament de les Illes Balears insta el govern d' Espanya a prendre les mesures necessàries per a procedir al pagament, amb caràcter immediat, del deute de 241 milions contret amb Govern de les Illes Balears i vinculat al Conveni en matèria de Carreteres signat l' any 2004.
2. El Parlament de les Illes Balears reitera la necessitat de la urgent revisió, per part del govern d' Espanya, i d' acord amb el Govern de les Illes Balears, del finançament econòmic destinat a la nostra Comunitat.



Pilar COSTA I SERRA



Damià BORRÀS I BARBER