

A LA MESA DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

9 de novembre del 2015

MÉS PER MENORCA

MÉS PER MALLORCA
Grup Parlamentari

PSOE



**A BALEARS
PODEMOS.**

Iniciativa presentada per

Els/Les diputats/des :

Grup parlamentari : **GRUP PARLAMENTARI MÉS PER MENORCA**

Autor/a de la iniciativa : **Nei MARTÍ I LLUFRIU**

Càrrec de l'autor/a : **PORTAVEU TITULAR**

Grup parlamentari : **GRUP PARLAMENTARI MÉS PER MALLORCA**

Autor/a de la iniciativa : **David ABRIL I HERVÁS**

Càrrec de l'autor/a : **PORTAVEU TITULAR**

Grup parlamentari : **GRUP PARLAMENTARI SOCIALISTA**

Autor/a de la iniciativa : **Pilar COSTA I SERRA**

Càrrec de l'autor/a : **PORTAVEU TITULAR**

Grup parlamentari : **GRUP PARLAMENTARI PODEM ILLES BALEARS**

Autor/a de la iniciativa : **Laura CAMARGO I FERNÁNDEZ**

Càrrec de l'autor/a : **PORTAVEU TITULAR**

Tipus d'iniciativa : **PROPOSICIÓ DE LLEI**

Regulació : Articles 185 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears

Títol de la iniciativa :

PROPOSICIÓ DE LLEI DE MODIFICACIÓ DE LLEI 30/1998, DE 29 DE JULIOL, DEL RÈGIM ESPECIAL DE LES ILLES BALEARS

Contingut de la iniciativa:

Exposició de Motius:

La Constitució reconeix el fet insular com un fet diferencial que ha de ser particularment tingut en compte en establir l'adequat i just equilibri econòmic entre els territoris de l'Estat espanyol.

De la formulació constitucional es desprenen dos efectes immediats: l'existència del fet insular com a conjunt de circumstàncies específiques la determinació de les quals s'encomana a l'Estat i la conclusió que tal fet insular ha de ser atès a l'hora de formular les polítiques concretes l'objectiu de les quals no és altre que la materialització de l'equilibri econòmic.

Al mateix temps, el Tractat de la Unió Europea, des de la seva modificació a Amsterdam el juny de 1997, inclou una declaració annexa que reconeix que «les regions insulars pateixen desavantatges estructurals vinculats al seu caràcter insular la permanència dels quals perjudica el seu desenvolupament econòmic i social».

Així mateix, la declaració annexa reconeix que «la legislació comunitària ha de tenir en compte aquests desavantatges» i, per tant, permet l'adopció de «mesures específiques en favor d'aquestes regions amb vista a integrar-les millor en el mercat interior en condicions equitatives».

En el títol I de la Llei 30/1998, de 29 de juliol, del règim especial de les Illes Balears, s'aborden una sèrie de mesures relacionades amb un element molt rellevant del cost d'insularitat, com és el relatiu al cost del transport. A l'article 4, s'estableix que als ciutadans residents de les Illes Balears se'ls aplicarà una reducció de les tarifes dels serveis de transport marítim i aeri per als trajectes interinsulars, que en aquest moment és del 50% el preu del bitllet, sense incloure taxes.

Aquest model aplicat al transport aeri, basat en la bonificació als viatgers residents a les Illes, s'ha demostrat a dia d'avui que és un model insuficient i ineficient per a garantir el dret de mobilitat entre illes dels residents, i en canvi actua com un fre a la reactivació econòmica que té com a un dels motors principals el turisme.

Article únic:

Modificació de l'article 4 de la Llei 30/1998, de 29 de juliol, del règim especial de les Illes Balears, de manera que quedi amb el següent redactat:

“4. Preus del transport marítim i aeri interinsular de viatgers.

4.1. Als ciutadans residents de les Illes Balears se'ls ha d'aplicar la reducció a les tarifes dels serveis de transport marítim per als trajectes interinsulars a l'arxipèlag de les Illes Balears que és l'aplicable amb caràcter general als arxipèlags de l'Estat espanyol.

4.2. Quant al transport aeri per a trajectes interinsulars a l'arxipèlag de les Illes Balears s'aplicarà la tarifa màxima universal de 30 euros en règim de Declaració d'Obligació de Servei Públic, d'acord amb els requisits mínims següents:

a. Tarifa màxima. La tarifa per trajecte no superarà mai el preu final de 30 euros, incloses les taxes.

b. Universalitat. S'aplicarà a tots els usuaris de cada una de les rutes establertes, amb independència del seu lloc de residència.

c. Es garantiran freqüències, capacitats i horaris adequats i suficients, que donin resposta a les necessitats de mobilitat entre les Illes, així com a l'accés a l'oferta de connectivitat que ofereix l'aeroport de Palma.”

Disposició final. Entrada en vigor:

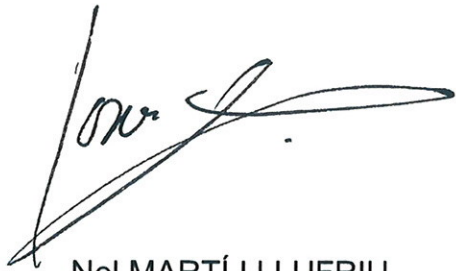
Aquesta llei entrarà en vigor l'endemà de la seua publicació en el Butlletí oficial de l'estat.

ANTECEDENTS

Constitució espanyola

Estatut d'Autonomia de les Illes Balears

Llei 30/1998, de 29 de juliol, del règim especial de les Illes Balears



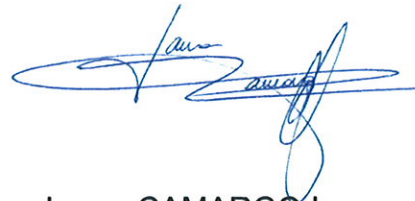
Nel MARTÍ I LLUFRIU



David ABRIL I HERVÁS



Pilar COSTA I SERRA



Laura CAMARGO I
FERNÁNDEZ

