



A LA MESA DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

23 de novembre del 2015



---

Iniciativa presentada per

El/la portaveu del **GRUP PARLAMENTARI MÉS PER MALLORCA**, **David ABRIL I HERVÁS**,

El/La diputat/da :

Grup parlamentari : **GRUP PARLAMENTARI MÉS PER MALLORCA**

Autor/a de la iniciativa : **Joana Aina CAMPOMAR I ORELL**

Càrrec de l'autor/a : **DIPUTADA**

---

Tipus d'iniciativa : **PROPOSICIÓ NO DE LLEI**

Regulació : Articles 172 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears

Tramitació pel procediment **ordinari** .

Organ de debat: **PLE DEL PARLAMENT**

---

Títol de la iniciativa :

Nou REB per a les Illes Balears

Contingut de la iniciativa :

L'article 3 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears estableix la insularitat com un fet diferencial que ha de ser tractat de forma específica i diferenciada, per tal que els residents a les Illes Balears tinguin les mateixes oportunitats de benestar i de creixement econòmic i social que la resta de l'Estat.

La disposició addicional sisena de l'Estatut d'Autonomia que regula el règim especial insular de les Illes Balears (REB), estableix al seu punt dos que l'Administració general de l'Estat ajustarà la seva política a la realitat pluriinsular de la comunitat autònoma de les Illes Balears, especialment en matèria de transports, infraestructures, telecomunicacions, energia, medi ambient, turisme i pesca.

El punt tres de la mateixa disposició addicional sisena disposa que en la llei del REB es regularà l'instrument financer que doti els fons necessaris per a la seva aplicació, amb independència del sistema de finançament de la Comunitat Autònoma.

La disposició transitòria novena del mateix Estatut d' Autonomia estableix un termini de set anys per a la modificació de la Llei 3/1998 de 24 de juliol de règim especial de les Illes Balears. Aquest termini ja ha finalitzat sense haver-se modificat.

La situació econòmica-financera de la Comunitat Autònoma està en situació de greu emergència sense poder sufragar els serveis públics bàsics al mateix nivell que la resta dels territoris estatals; amb uns nivells d' atur i pobresa insostenibles, amb moltes situacions d'emergència social i dificultats competitives i financeres del teixit empresarial i de les petites i mitjanes empreses. Les prioritats del govern davant aquesta situació són clares: l'exigència d'un finançament just i d'un règim especial realment efectiu per compensar la insularitat.

La Constitució espanyola (farà quasi 40anys), fa referència al fet insular com un conjunt de factors que provoquen desequilibris i que s'han de compensar perquè l'Estat garanteixi la realització efectiva del principi de solidaritat. Malgrat aquest "gran" reconeixement, actualment només disposam de la Llei 3/1998 de règim especial balear que diu clarament que la condició d'insularitat genera un conjunt de desavantatges que han de ser corregits i compensats, però que no aconsegueix els seus objectius i els nostres residents segueixen patint greus desavantatges, sobre costos i manca de competitivitat.

El transport regular de viatgers per carretera és un element essencial per a la mobilitat de les persones, que per efecte de la insularitat i disseminació territorial té un cost molt més elevat que en territori peninsular. Per això el nou REB ha de considerar aquests tipus de transport com un servei essencial per tal que pugui obtenir finançament estatal, de forma similar a les Illes Canàries.

El transport, marítim sobretot, entre illes i amb la península de mercaderies continua erosionant la competitivitat de les empreses i manté els preus de consum de subministres i productes bàsics molt elevats, molt per sobre de la mitjana peninsular.

El transport aeri de residents entre illes és molt alt, i agreuja la condició de doble insularitat de Menorca i Eivissa, malgrat la declaració d'obligació de servei públic i fa necessari plantejar mesures d'abaratament.

L'illa de Formentera pateix una triple insularitat en molts d'aspectes i el transport de residents, mercaderies, subministres i, en el seu cas, residus requereix una compensació justa.

Per aquest motiu, MÉS per Mallorca vol avançar en la determinació dels aspectes fonamentals d'un nou règim especial en matèria de transports, que afecta directament a la mobilitat dels residents i a la competitivitat empresarial i presenta la següent

#### PROPOSICIÓ NO DE LLEI

1. El Parlament de les Illes Balears insta al Govern de les Illes Balears i al Govern de l'Estat, una vegada exhaurit el termini estatutari de set anys, a l'aprovació d'un nou règim especial per a les Illes Balears (REB).

2. El Parlament de les Illes Balears reclama que en matèria de transports aquest nou REB inclogui:

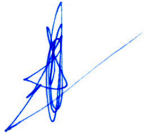
2.1 Que es consideri un servei essencial el transport regular de viatgers per carretera a les illes.

2.2 Que s'estableixi una tarifa plana per el transport aeri de residents entre les illes de 30€ que fomenti la cohesió territorial i actuï de factor de compensació de la realitat insular, així com una tarifa plana de 50€ per a connexions a Madrid i Barcelona des de les 3 illes.

2.3 Que el descompte de resident a càrrec de l'estat pel que fa al transport marítim passi del 25% al 50%.

2.4 Que s'inclogui el transport de residus entre Formentera i Eivissa

2.5 Que s'estableixin compensacions justes pels sobre costos derivats de la insularitat en el transport de mercaderies i subministres entre les diferents illes i la península, mitjançant la fórmula d'un IVA reduït.



David ABRIL I HERVÁS



Joana Aina CAMPOMAR I  
ORELL