

## A LA MESA DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

Escrit de sol·licitud per a la creació d'una Comissió no permanent d'Investigació sobre les Autopistes d'Eivissa

Els grups parlamentaris MÉS per Mallorca, MÉS per Menorca, Podem Illes Balears i Gent per Formentera, en base a l'article 55 del Reglament del Parlament de les Illes Balears presenten el següent escrit de sol·licitud per a la creació a la Cambra d'una Comissió no permanent d'Investigació sobre les Autopistes d'Eivissa:

### **Exposició de motius**

El 2006, enmig d'una de les protestes socials més importants a l'illa d'Eivissa, el Govern de Jaume Matas va executar diferents autopistes amb un alt sobrepreu en relació al cost previst al conveni de Carreteres. Dels 8,33 milions d'euros estimats al Conveni de 1999, es va passar a un cost real de més de 150 milions d'euros.

Un preu que les converteix en una de les obres públiques més cares i amb major sobrecost de la història recent de Balears, per la qual hem de pagar un cànon de més de 20 milions d'euros anuals durant 25 anys, només superat pel de l'hospital de Son Espases, i que a més s'incrementa en funció del nombre de vehicles que hi circulen, gràcies a la figura coneguda com a «peatge a l'ombra».

Apart de l'elevat cost que aquestes autovies representen per a les precàries arques de la Comunitat, diferents sentències dictades en favor de les empreses concessionàries podrien acabar per condemnar la CAIB a abonar prop de 30 milions d'euros. Les sentències es troben en aquests moments recorregudes per l'advocacia de la Comunitat davant del Tribunal Suprem en la darrera oportunitat per aturar la sagnia de doblers públics com a conseqüència d'aquesta infraestructura.

Tot el procés ha estat qüestionat des de l'opinió pública, la política i els tribunals, des de la decisió inicial i el seu planejament (quan el Govern ni tan sols tenia competències en matèria de carreteres, ja que les havia traspassades als Consells insulars, inclòs el d'Eivissa), passant per la seva execució amb efectes de construcció inclosos (com la inundació dels vials), les denúncies per 30.000 camionades de terra desviats al camp de golf de l'ex-Ministre Matutes, o les reclamacions contra l'administració per part de les empreses concessionàries, que a pesar de sobre costos de més d'un 1.000% en alguns casos, mai no han restat saciades. Fins i tot l'1% d'inversions culturals al qual s'està obligat amb aquestes obres tampoc no va ser mai pressupostat ni liquidat per les empreses concessionàries.

Apart de la vinculació d'alguns dels concessionaris a diferents casos de corrupció, com el cas d'Enrique Ortiz, detingut ja el 2010 per la seva relació amb l'anomenada «trama Gürtel» i que va confessar el passat mes d'abril d'enguany haver participat del finançament il·legal del PP, també s'han conegut en els darrers temps testimonis judicials que asseguren que en l'execució d'obres públiques d'aquesta envergadura era «habitual» que el partit en el poder rebés el 3% de comissió. Motius més que suficients com per haver d'abordar amb rigor, seriositat i transparència tot aquest procés, amb les seves pressumptes irregularitats i errors comesos, des de la responsabilitat pública, perquè no es tornin a produir.

De la mateixa manera que la Comissió d'investigació conclusa fa poc més d'un any en aquest Parlament va servir per esclarir les irregularitats presents entorn a la construcció de Son Espases i per aportar elements clau per a la causa judicial, els grups sotassignants consideram que és de vital

importància donar llum davant de la cambra que representa la sobirania popular sobre un procés que ha estat amplament qüestionat i que cal revisar.

Per tot això, es sotmet a valoració del Ple del Parlament la següent proposta d'Acord:

**El Parlament de les Illes Balears, en virtut de l'article 55 del Reglament de la Cambra, acorda la creació i constitució d'una Comissió no permanent d'investigació sobre la planificació, l'adjudicació, l'execució i la gestió de les autovies de l'illa d'Eivissa.**



DAVID ABRIL



SÍLVIA TOR  
OXE-PSOE



NEL MARTÍ