



A LA MESA DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

30 d'agost del 2016



Iniciativa presentada per

El/la portaveu del **GRUP PARLAMENTARI MÉS PER MALLORCA**, **David ABRIL I HERVÁS**,

Tipus d'iniciativa : **PROPOSICIÓ NO DE LLEI**

Regulació : Articles 172 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears

Tramitació pel procediment **ordinari** .

Organ de debat: **COMISSIÓ DE MEDI AMBIENT I ORDENACIÓ TERRITORIAL**

Títol de la iniciativa :

CONTRA LA REPRIVATITZACIÓ DEL LITORAL A LES ILLES BALEARS

Contingut de la iniciativa :

En els darrers anys, i especialment d' ençà de la Llei de Costes aprovada durant la legislatura en què Arias Cañete fou Ministre de Medi Ambient, les agressions al litoral s' han incrementat, gràcies a una concepció de la costa, en paraules del propi Ministre, com un «recurs a explotar».

A les nostres Illes, gràcies a la dita Llei s' han incrementat considerablement les concessions administratives sobre domini públic a la costa, des de parasols, tumbones i polèmics xibius fins a pantelans d' ús particular per a hotels o edificacions de luxe.

Mentre, els recursos de vigilància marítima ni estan ni se' ls espera, amb episodis lamentables i recents com l' incendi de S' Espalmador a Formentera, les molèsties dels «Party Boats», o el fondeig il·legal i l' ocupació de platges protegides per part de iots de luxe.

A més a més, cal destacar que un terç de tot el que s' ha construït a les Illes d' ençà de l' any 2000 s' ha fet en el primer quilòmetre de costa, i que les Illes és el territori on més han crescut les superfícies artificials. L' organització Greenpeace, en el seu informe anual «Destrucció a tota costa», denuncia de fet que dos dels municipis del «top ten» de la destrucció territorial arreu de l' Estat espanyol són Calvià i Sant Josep. Un exemple clar de l' aprofitament extrem de la costa gràcies a la política de costes estatal el representa la caiguda aquest estiu a la mar d' una grua operada per un treballador a un penyassegat de Camp de Mar.

És un absurd que essent una de les Comunitats amb més quilòmetres de litoral, 1.428 quilòmetres entre illes i illots, la competència de la Demarcació de Costes segueixi en mans de l' Estat: no es pot dur a terme un control efectiu de les malifetes a la costa des de Madrid, i menys quan la Demarcació ha protagonitzat de manera reiterada diversos episodis sonats de corrupció, entre ell el cobrament de comissions per part del cap de la Demarcació en el seu dia.

Per tot això, des del grup parlamentari MÉS per Mallorca presentam la següent Proposició no de Llei:

- El Parlament de les Illes Balears considera el litoral con bé comú a protegir, i rebutja la seva subordinació a l' interès particular i el negoci.

- El Parlament de les Illes Balears insta el Govern d' Espanya a incrementar els mitjans de vigilància marítima i costanera a les nostres Illes, per tal d' evitar les agressions ambientals al litoral i de preservar l' ús públic del domini públic.

- El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de l' Estat a modificar la Llei de Costes per tal de fer efectiu l' article 32.17 de l' Estatut d' Autonomia, pel que fa a les competències executives en la gestió del domini públic marítimo-terrestre, i que diu textualment que ha de ser competència de la CAIB: *«La gestió del domini públic maritimoterrestre, respectant el règim general del domini públic, especialment en allò relatiu a la concessió d'autoritacions; l'execució d'obres i actuacions al litoral que no siguin d'interès general; la policia administrativa a la zona de domini públic maritimoterrestre i les concessions i els ancoratges».*



David ABRIL I HERVÁS