



Parlament de les Illes Balears

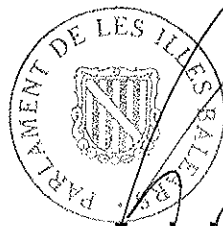
MMB/ICR

De conformitat amb l'establert a l'article 124 del Reglament de la Cambra, em pertoca de trametre-vos el **Dictamen de la Proposició de llei RGE núm. 8426/15, de modificació de la Llei 30/1998, de 29 de juliol, del règim especial de les Illes Balears**, aprovat a la sessió de la Comissió de Turisme el dia d'avui.

Vos el tramet perquè en prengueu coneixença i als efectes de la tramitació subsegüent que procedeixi.

A la seu del Parlament, 27 d'octubre de 2016.

La presidenta de la Comissió de Turisme



Isabel Oliver i Sagreras

MOLT HBLE. SRA. PRESIDENTA DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS



Parlament de les Illes Balears

D I C T A M E N

PROPOSICIÓ DE LLEI RGE NÚM. 8426/15, DE MODIFICACIÓ DE LA LLEI 30/1998, DE 29 DE JULIOL, DEL RÈGIM ESPECIAL DE LES ILLES BALEARS.

La Comissió de Turisme, atès l'informe emès per la ponència corresponent, i després del seu debat a la sessió de la Comissió del dia d'avui, ha aprovat aquest Dictamen el qual, en compliment de l'article 124 del Reglament de la Cambra, es trameta a la Molt Hble. Sra. Presidenta del Parlament, als efectes de la tramitació subsegüent que en procedeixi.

PROPOSICIÓ DE LLEI, DE MODIFICACIÓ DE LA LLEI 30/1998, DE 29 DE JULIOL, DEL RÈGIM ESPECIAL DE LES ILLES BALEARS

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La Constitució reconeix el fet insular com un fet diferencial que ha de ser particularment tingut en compte en establir l'adequat i just equilibri econòmic entre els territoris de l'Estat espanyol.

De la formulació constitucional es desprenen dos efectes immediats: l'existència del fet insular com a conjunt de circumstàncies específiques la determinació de les quals s'encomana a l'Estat i la conclusió que tal fet insular ha de ser atès a l'hora de formular les polítiques concretes l'objectiu de les quals no és altre que la materialització de l'equilibri econòmic.

Al mateix temps, el Tractat de la Unió Europea, des de la seva modificació a Amsterdam el juny de 1997, inclou una declaració annexa que reconeix que «les regions insulars pateixen desavantatges estructurals vinculats al seu caràcter insular la permanència dels quals perjudica el seu desenvolupament econòmic i social».

Així mateix, la declaració annexa reconeix que «la legislació comunitària ha de tenir en compte aquests desavantatges» i, per tant, permet l'adopció de «mesures específiques en favor d'aquestes regions amb vista a integrar-les millor en el mercat interior en condicions equitatives».

En el títol I de la Llei 30/1998, de 29 de juliol, del règim especial de les Illes Balears, s'aborden una sèrie de mesures relacionades amb un element molt rellevant del cost d'insularitat, com és el relatiu al cost del transport. A l'article 4, s'estableix que als ciutadans residents de les Illes Balears se'ls aplicarà una reducció de les tarifes dels serveis de transport marítim i aeri per als trajectes interinsulars, que en aquest moment és del 50% el preu del bitllet, sense incloure taxes.

Aquest model aplicat al transport aeri, basat en la bonificació als viatgers residents a les Illes, s'ha demostrat a dia d'avui que és un model insuficient i ineficient per garantir el dret de mobilitat entre illes dels residents i, en canvi,



Parlament de les Illes Balears

actua com un fre a la reactivació econòmica que té com un dels motors principals el turisme.

Per tot l'exposat, el Parlament de les Illes Balears, d'acord amb l'article 185 del Reglament del Parlament de les Illes Balears-sobre la iniciativa legislativa davant el Congrés dels Diputats-, que desenvolupa el previst en els articles 87.2 de la Constitució espanyola i 50.2 i 3 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears, tramet aquesta proposició de llei de modificació de la Llei 30/1998, de 29 de juliol, del règim especial de les Illes Balears a la Mesa del Congrés dels Diputats perquè sigui admesa a tràmit i aprovada definitivament per les Corts Generals.

Article únic

Modificació de l'article 4 de la Llei 30/1998, de 29 de juliol, del règim especial de les Illes Balears, de manera que quedi amb el següent redactat:

"Article 4

Preus del transport marítim i aeri interinsular de viatgers

1. Als ciutadans residents de les Illes Balears se'ls ha d'aplicar la reducció a les tarifes dels serveis de transport marítim per als trajectes interinsulars a l'arxipèlag de les Illes Balears que és l'aplicable amb caràcter general als arxipèlags de l'Estat espanyol.

2. Quant al transport aeri per a trajectes interinsulars a l'arxipèlag de les Illes Balears s'aplicarà la tarifa màxima universal de 30 euros en règim de Declaració d'Obligació de Servei Públic, una vegada aquesta declaració hagi estat informada positivament pels organismes competents en base als criteris de necessitat i adequació fixats en el marc que regula l'establiment de serveis aeris dins la Unió Europea, que es regirà pels requisits mínims següents:

a) Tarifa màxima. La tarifa per trajecte no superarà mai el preu final de 30 euros, incloses les taxes.

b) Universalitat. S'aplicarà a tots els usuaris de cada una de les rutes establertes, amb independència del seu lloc de residència.

c) Es garantiran freqüències, capacitats i horaris adequats i suficients, que donin resposta a les necessitats de mobilitat entre les Illes, així com a l'accés a l'oferta de connectivitat que ofereix l'aeroport de Palma."

d) S'aplicaran descomptes sobre la tarifa màxima als menors de 14 d'anys i a les famílies nombroses.

Disposició addicional

Es modifica el primer paràgraf de l'apartat dos de la disposició addicional tretze de la Llei 17/2012, de 27 de desembre, de Pressuposts Generals de l'Estat per al 2013, que quedarà redactat de la següent manera: Dos. El percentatge de bonificació aplicable en els bitllets de transport marítim, amb vigència indefinida,



Parlament de les Illes Balears

per als trajectes directes, ja siguin d'anada o d'anada i tornada, entre les comunitats autònomes de Canàries i les Illes Balears i les ciutats de Ceuta i Melilla, respectivament, i la resta del territori nacional serà del 50 per cent de la tarifa bonificable. S'aplicarà el mateix percentatge-del 50%-en els viatges interinsulars.

Disposició transitòria

Una vegada entri en vigor la Declaració d'Obligació de Servei Públic amb tarifa màxima de 30 euros, quedarà suspesa l'efectivitat de l'apartat tres de la disposició addicional tretze de la Llei 17/2012, de 27 desembre, de Pressuposts Generals de l'Estat per al 2013, pel que fa als viatges entre illes a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Disposició final Entrada en vigor

Aquesta llei entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació en el *Boletín Oficial del Estado*.

A la Sala Verda del Parlament de les Illes Balears, a 27 d'octubre de 2016.

LA PRESIDENTA

Isabel Oliver i Sagreas

EI SECRETARI

Baltasar Picornell i Lladó